

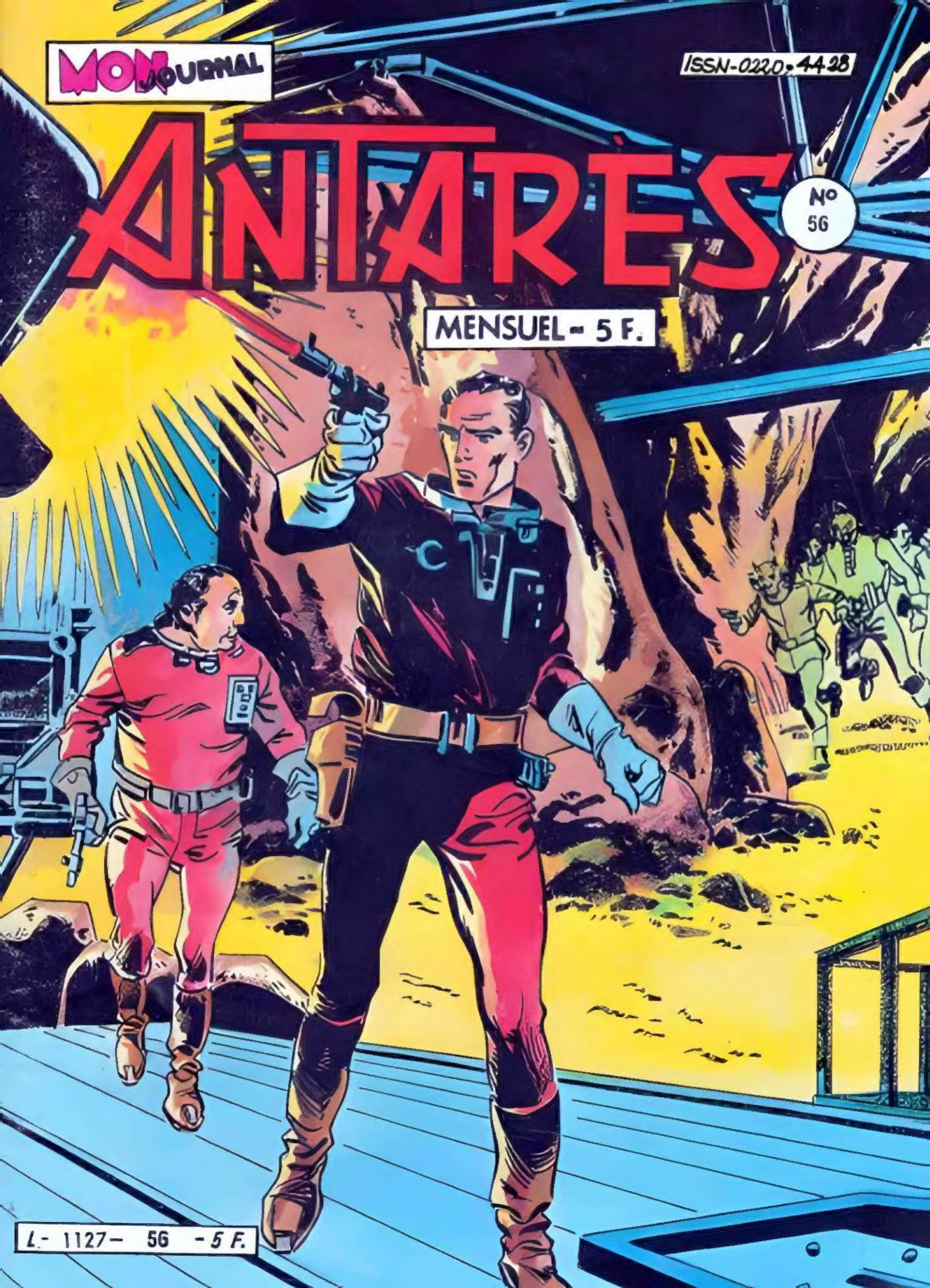
**MON JOURNAL**

ISSN-0220-4428

# ANTARES

Nº  
56

MENSUEL - 5 F.



L- 1127- 56 - 5 F.



# ANTARÈS



**MENSUEL**

**FRANCE : 5F**  
**ABONNEMENT tous pays : 60F**

paraît au début de chaque mois

●  
Vous lirez dans ce numéro :

**ANTARÈS**  
**L'HOMME-LÉOPARD**  
**STARBLAZER**

et nos pages magazine

●  
*La correspondance devra être adressée à :*

**ÉDITIONS AVENTURES ET VOYAGES**

**26, rue d'Aboukir - 75002 PARIS**

**CCP Paris 12 237 - 93**

**MAI 1983**



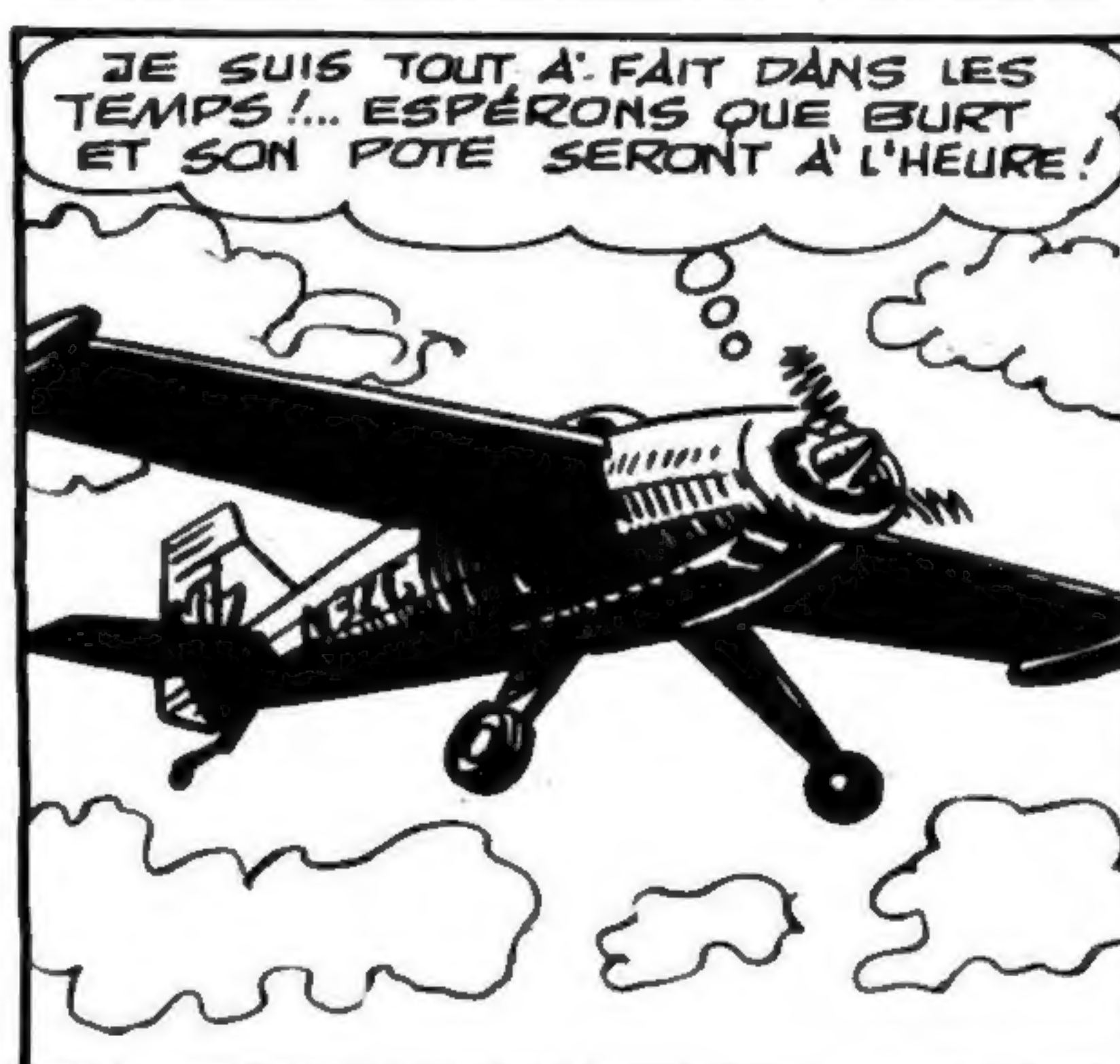


# ANTARES

"L'ARGENT TOMBÉ DU  
CIEL"







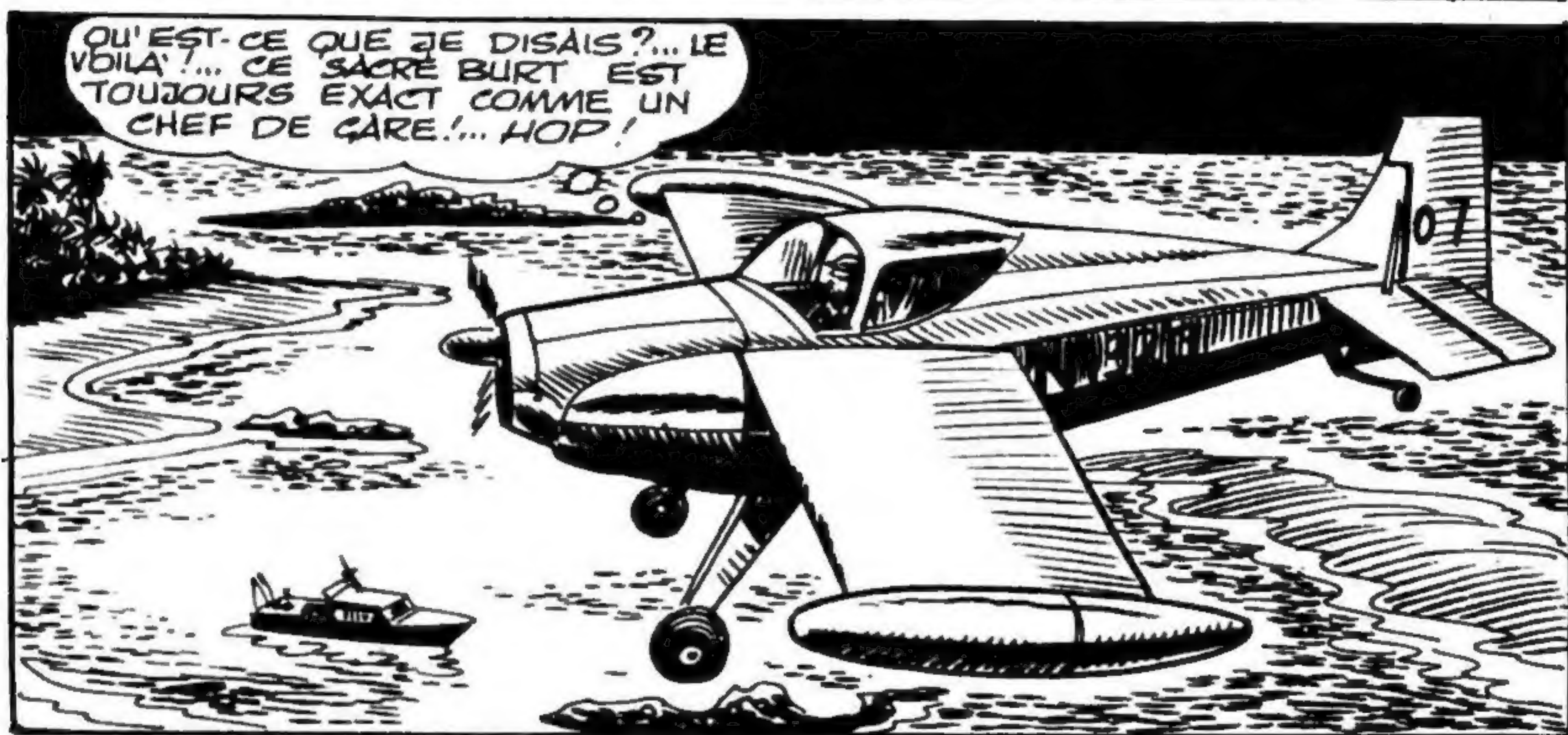








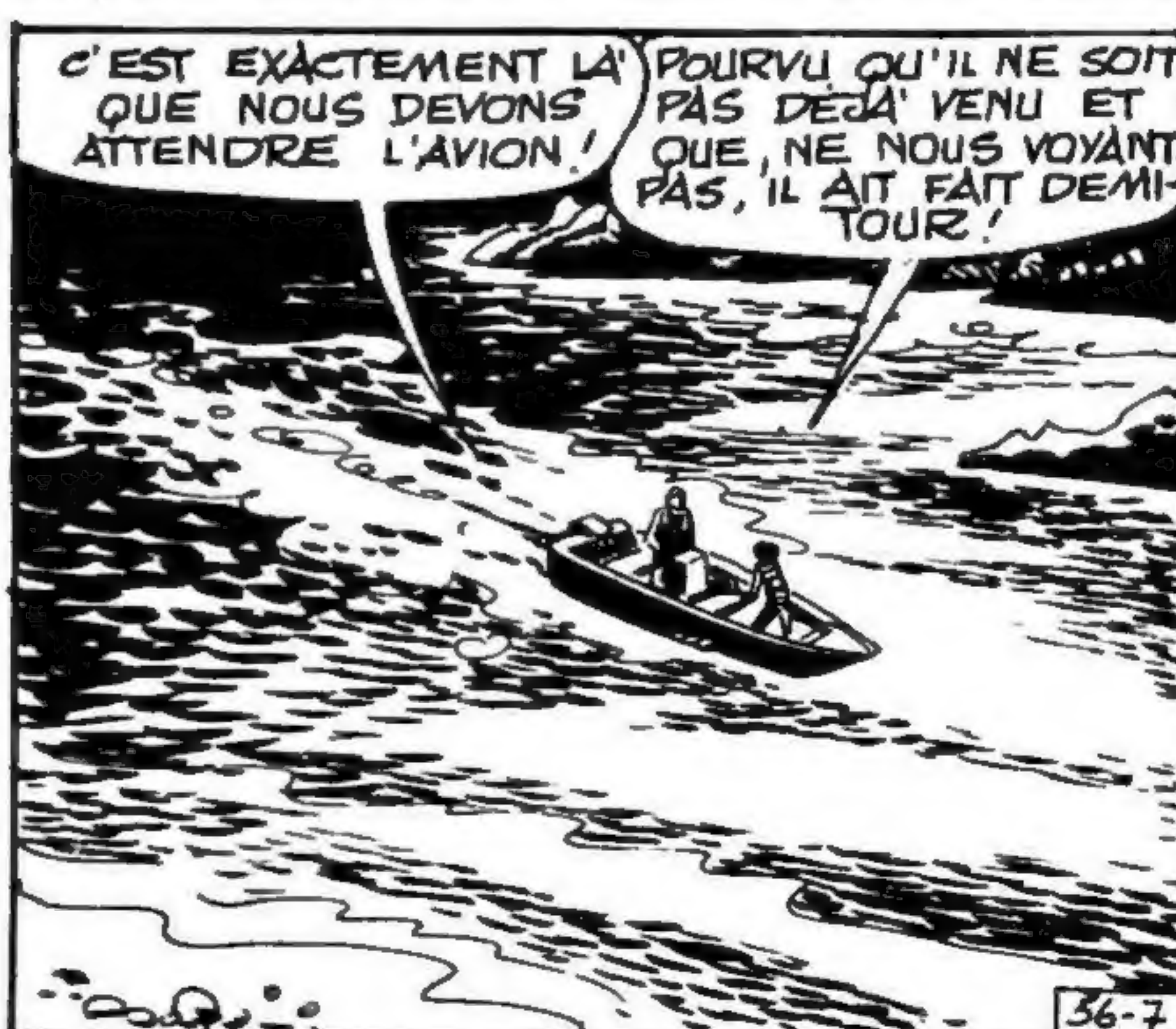












OR, L'INSTANT  
D'APRÈS...

ENFIN ! NOUS VOILÀ  
À L'ENDROIT DU  
RENDEZ-VOUS !

HEY ! À DROITE  
LÀ... UN CANOT  
AUTOMOBILE  
QUI  
S'ÉLOIGNE !

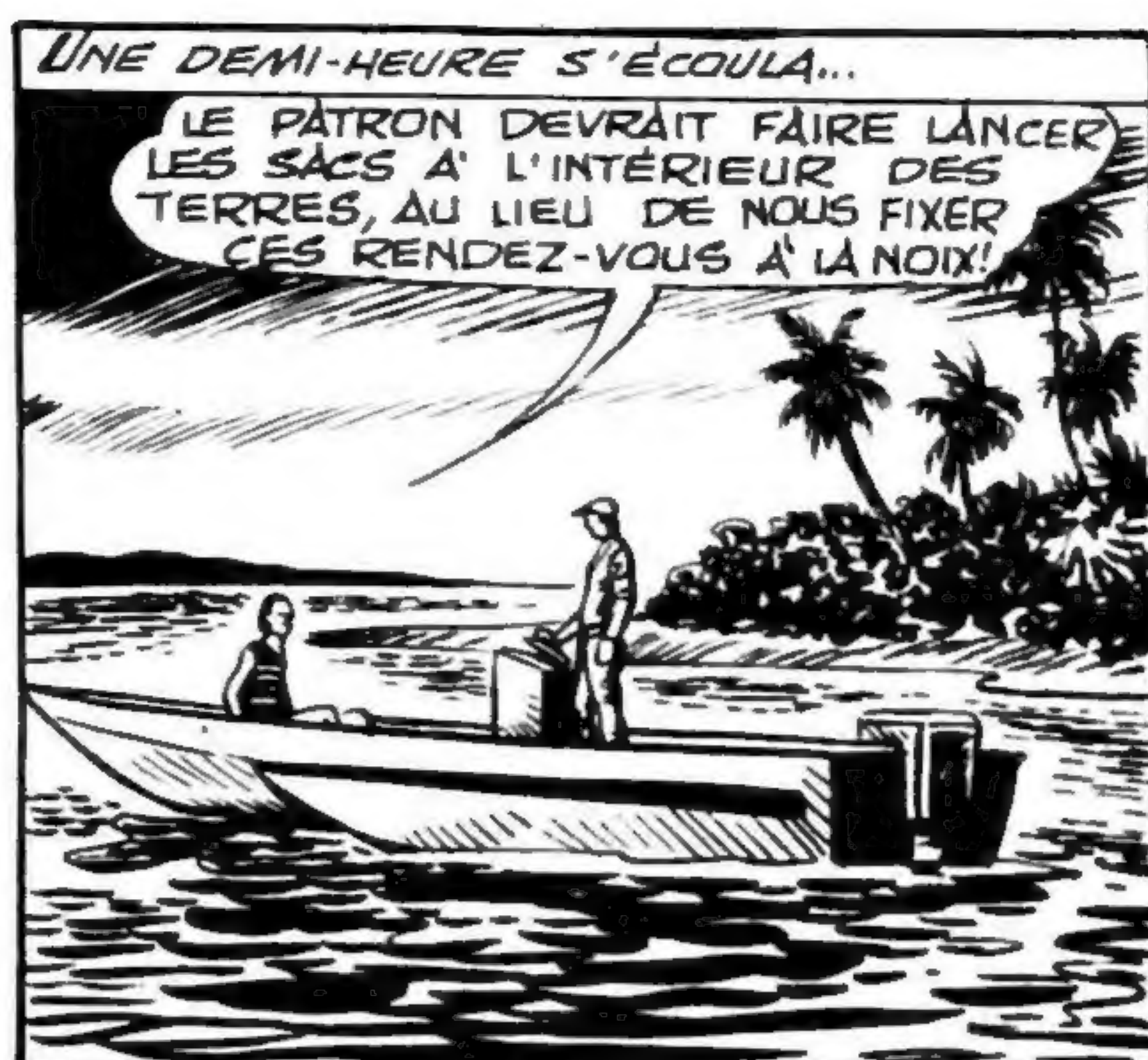
REGARDE À LA JUMELLE  
AU CAS OÙ CE SERAIT UN  
RAFIOT DES FLICS !

NON ! CE N'EST PAS UNE VEDETTE  
DE LA POLICE !... JE  
RESPIRE !

C'EST EXACTEMENT LÀ  
QUE NOUS DEVONS  
ATTENDRE L'AVION !

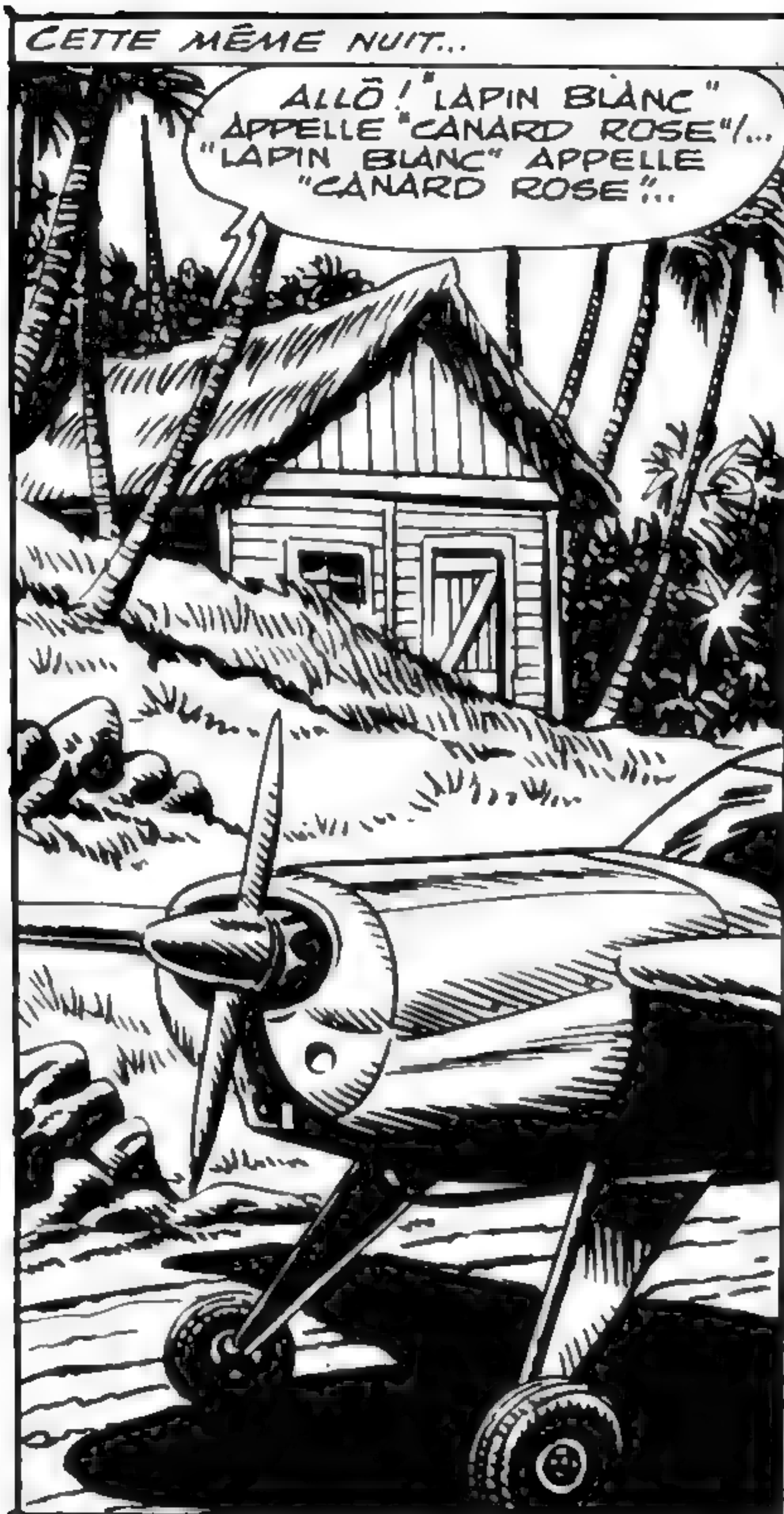
POURVU QU'IL NE SOIT  
PAS DÉJÀ VENU ET  
QUE, NE NOUS VOYANT  
PAS, IL AIT FAIT DEMI-  
TOUR !





56-8

















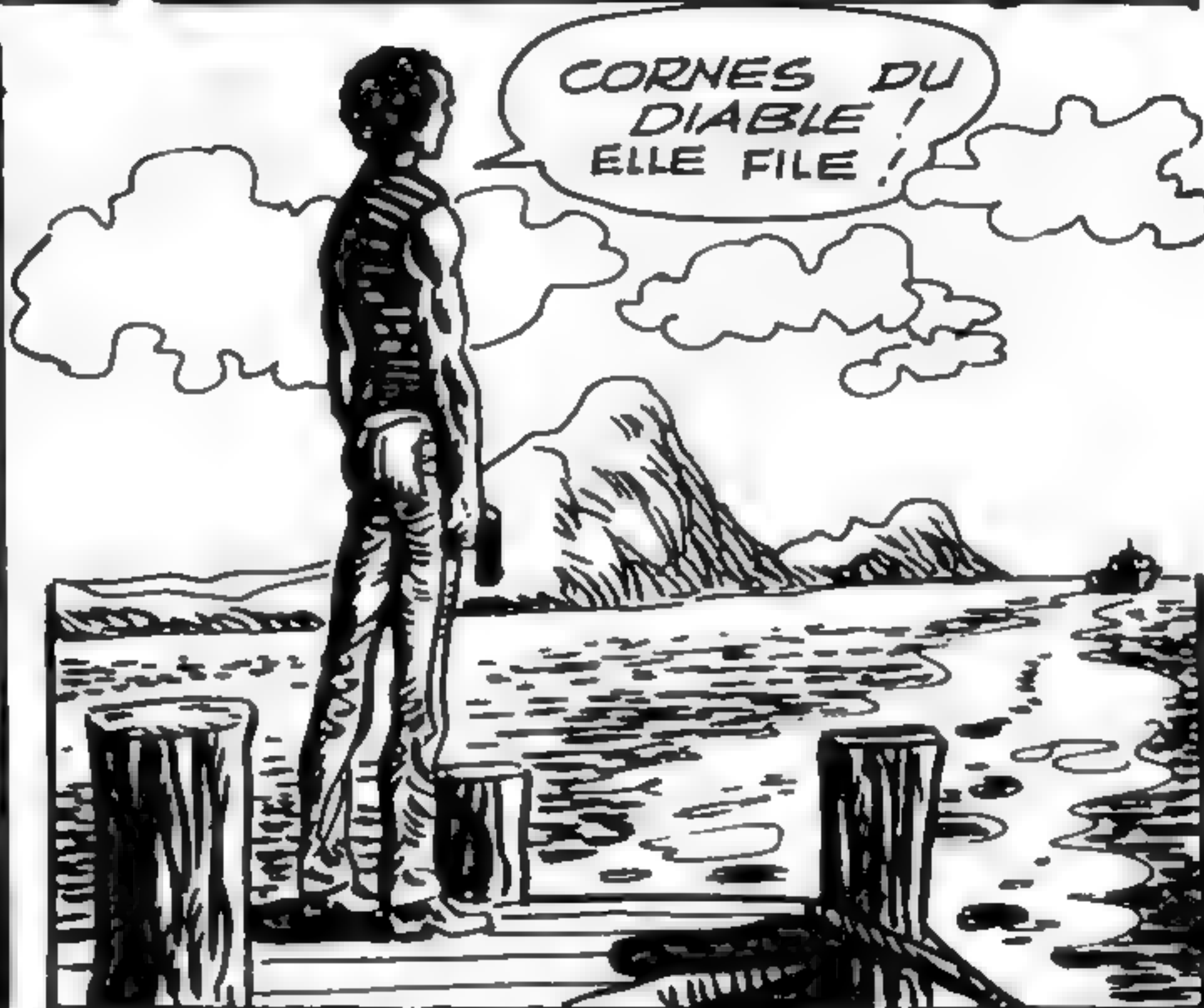
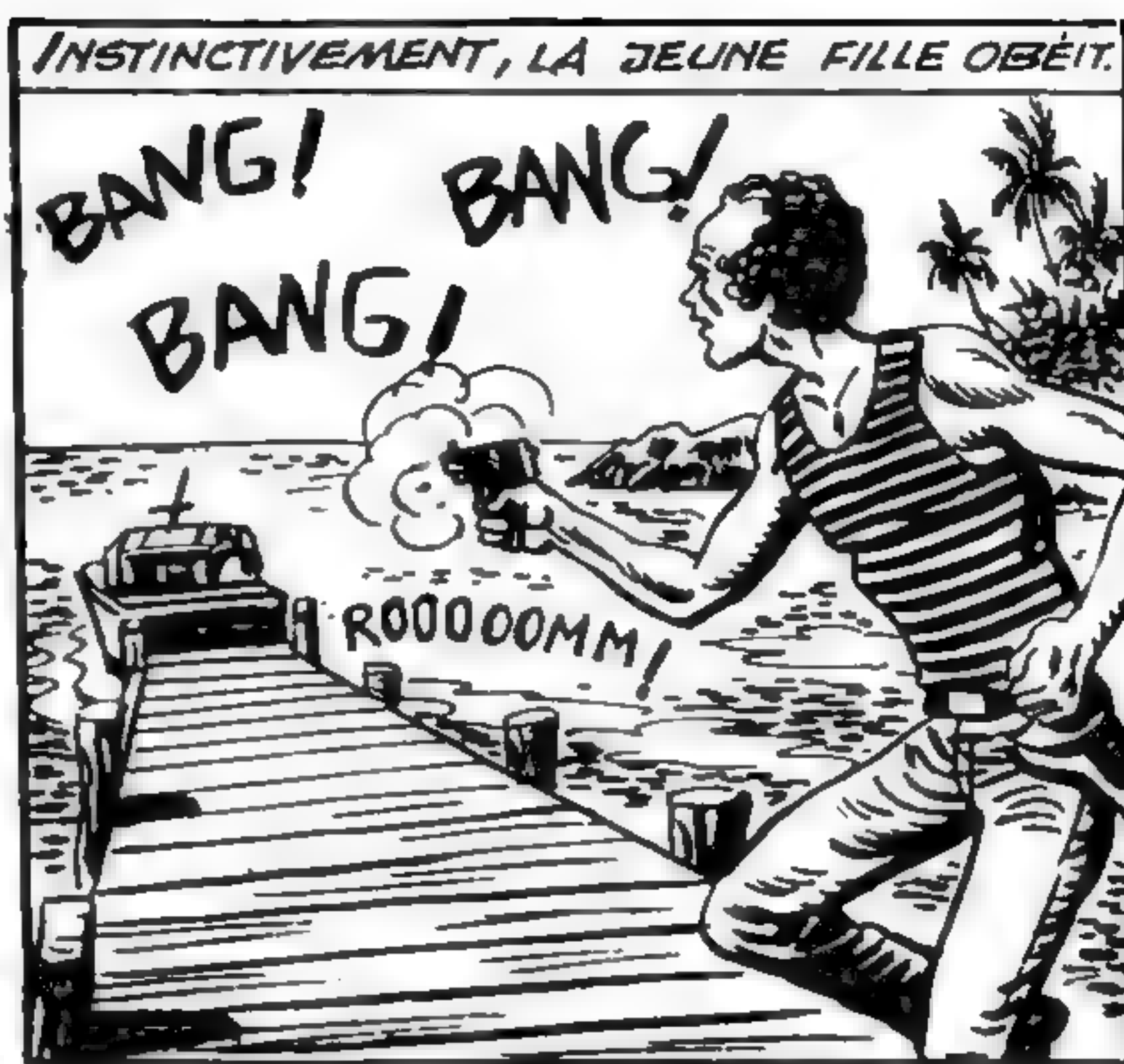














DEUX HEURES PLUS TARD, LA JEUNE  
FILLE N'ÉTAIT PLUS QU'À UNE QUIN-  
ZAINE DE MILES DE SAKKEKH,  
LORSQUE... OOOH!... PANNE SÈCHE...  
ET LE VENT SE LÈVE...



DES Vagues  
ÉNORMES!... JE NE  
GOUVERNE  
PLUS!



JE N'Y SONGEAIS PLUS... LA MÉTÉO  
A ANNONCÉ UN COUP DE  
VENT!



NOOON!...



56-16







TOUT A COMMENCÉ HIER SOIR  
ALORS QUE PAPA ET MOI PÊCHIONS  
TRANQUILLEMENT ENTRE L'ÎLE DE  
QATTA ET CELLE DE MOUANQGA...



LA JEUNE FILLE EUT TÔT FAIT DE TER-  
MINER SON RÉCIT...

CES BANDITS!... ILS ONT DONC RÉCUPÉRÉ  
L'ARGENT QUE TON PÈRE VOULAIT RE-  
METTRE À LA POLICE ?



PAS DU TOUT!...  
IL EST TOUJOURS  
DANS LA CABI-  
NE DU  
BATEAU!

...PAPA L'Y A LAISSÉ, PUIS-  
QU'IL COMPTAIT SE RENDRE  
À SAKKEKH DEMAIN  
MATIN...



MAINTENANT, IL EST AU FOND DE  
L'EAU... À PEUT-ÊTRE DEUX OU  
TROIS CENTS MÈTRES DE  
PROFONDEUR!



PARFAIT!  
JE VAIS  
LE  
CHERCHER!

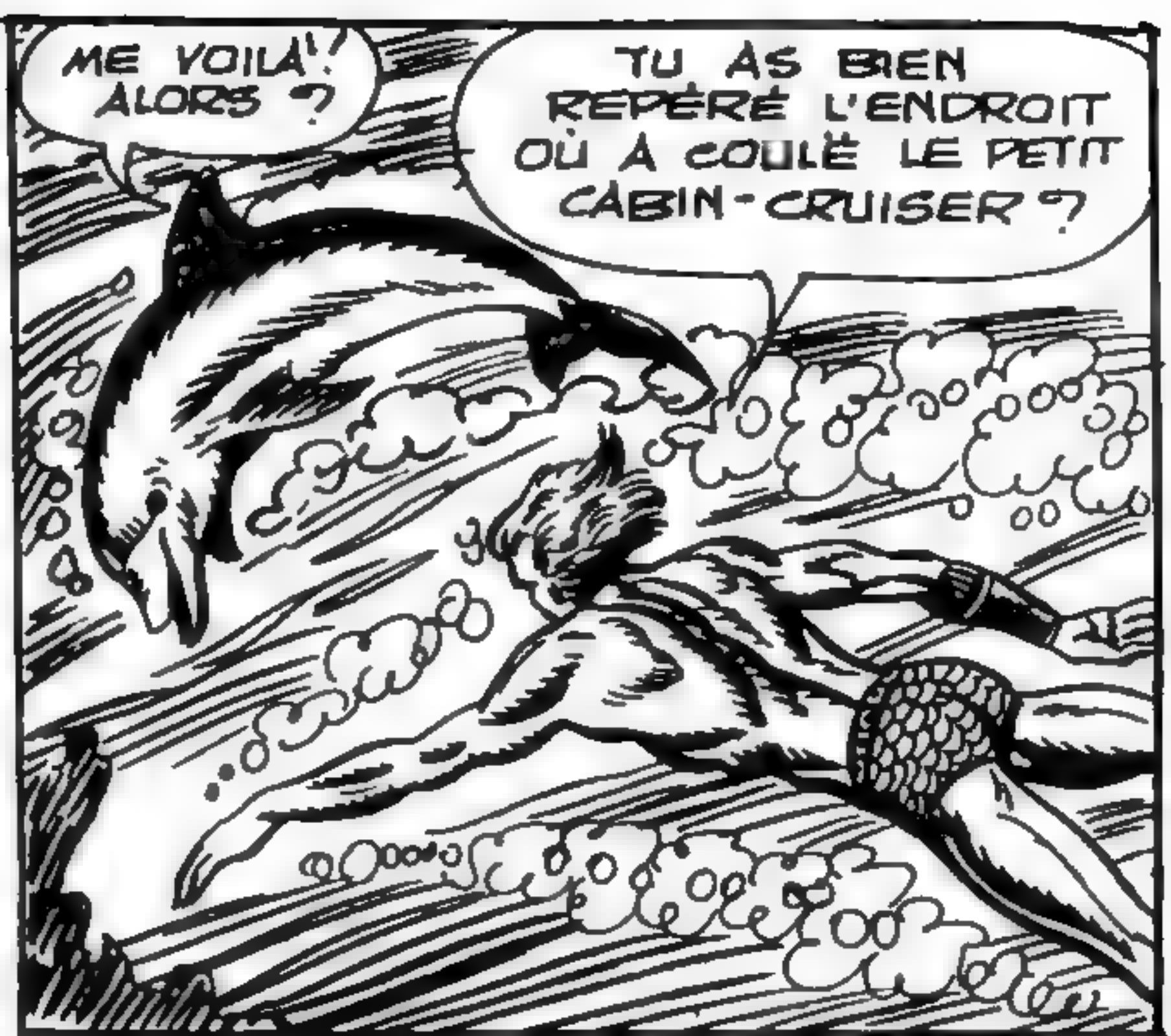
À TROIS CENTS MÈTRES DE PROFONDEUR ?

CE N'EST PAS UN  
PROBLÈME! REPOSE-  
TOI!... JE REVIENS  
TOUT DE SUITE!...



56-18









QUELQUES MINUTES PLUS TARD...



QU'EST-CE QUE JE TE  
DISAIS... IL Y EN A POUR  
UNE FORTUNE !

HAHAHAHA !...  
TROIS FOIS  
RIEN, MA  
FILLE !



CES BILLETS SONT FAUX ! ILS NE  
ASSEZ BIEN MÊME, MAIS VALENT RIEN.  
FAUX ! ...ALORS ?!... POUR  
QUOI CES BANDITS  
NOUS ONT-ILS ATTAQUÉS,  
ALORS ?



PARCE QU'ILS FONT PARTIE DE  
LA BANDE QUI LES FABRIQUE !  
LE PETIT AVION DONT TU M'AS  
PARLÉ DEVAIT SANS DOUTE LES  
LIVRER A' DES COMPLICES QUI  
AURAIENT DU LES ATTENDRE  
A' L'ENDROIT OÙ VOUS VOUS  
TROUVIEZ...

56-20



... POUR LES LIVRER EUX-MÊMES AUX RE-  
VENDEURS! BIEN ENTENDU, LORSQUE  
LES BANDITS SE SONT APERÇUS DE LA  
BOULETTE QU'ILS AVAIENT FAITE, ILS  
ONT FONCÉ CHEZ VOUS POUR RÉCUPÉRER  
LES FAUX BILLETS...



PAPA EST ENTRE LEURS MAINS!...  
IL FAUT ALERTER  
LA POLICE!

ENTENDU! MAIS  
AVANT, NOUS  
PASSERONS  
CHEZ TOI...



OÙ EST  
TON  
EMBARCATION?

HAHA!...  
JE N'AI PAS  
D'EMBARCATION!



ALORS, COMMENT  
FERONS - NOUS  
POUR GAGNER  
LA CÔTE?

A' LA  
NAGE,  
PARDI!



A' LA NAGE?...  
MAIS...

FAIS - MOI  
CONFIANCE!  
ALLONS!



56-21





56-22

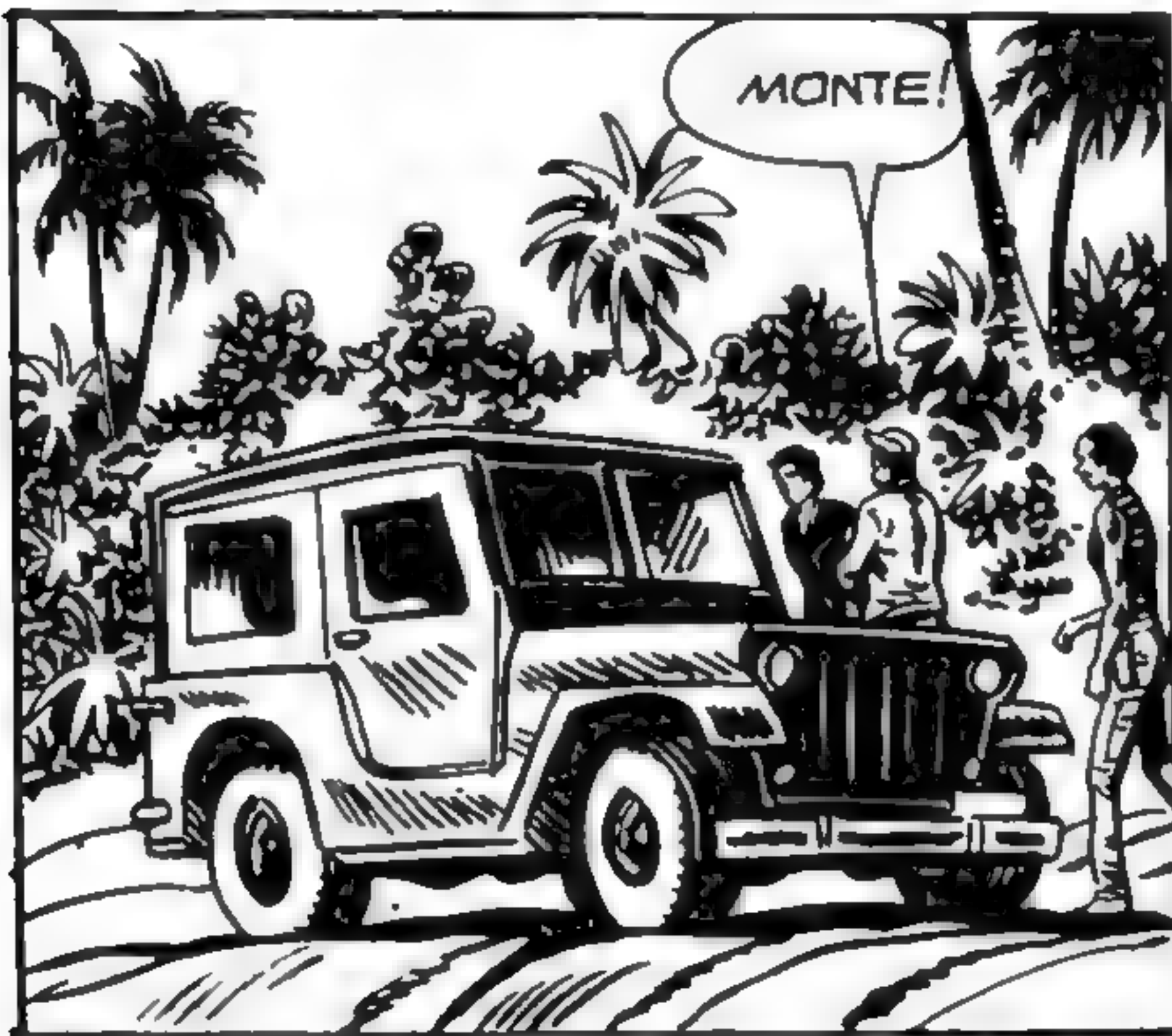




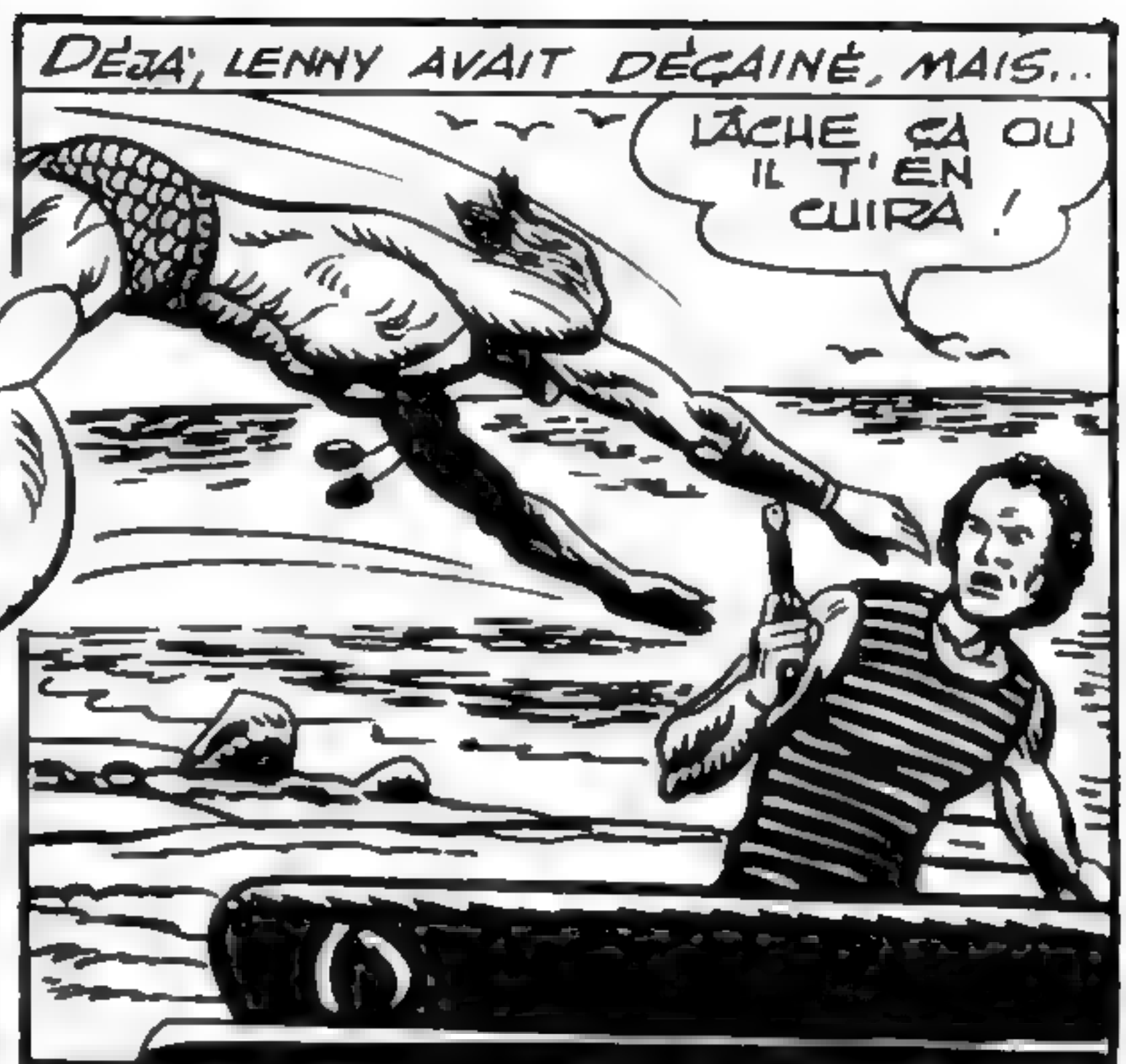














UN PEU PLUS TARD...

ÇA COULAIT DE SOURCE !... IL ÉTAIT NORMAL QU'UNE DE CES CANAILLES SE PRÉCIPITE À SAKKEKH POUR INTERCEPTER ULYAN AVANT QU'ELLE N'ALERTE LA POLICE...



MAINTENANT, VOYONS... OÙ SONT IMPRIMÉS CES FAUX BILLETS ?

ON NE SAIT PAS !



AHA !... TU SERAS PLUS BAVARD DANS UN INSTANT !

HUH !... QU'EST-CE QUE...



PAR ICI !...

AU SECOURS !



QUE... QUE VAS-TU ME FAIRE ?

ROAL !... VIENS VITE !



56-27











LA NUIT TOMBAIT, LORSQUE ANTARÈS ET ROAL DÉCOUVRIRENT DEVANT EUX LA FORMIDABLE MASSE ROCHEUSE DE LA PETITE ÎLE...



... OÙ, JUSTEMENT...

ESSAIE ENCORE D'APPELER, KIAL!



AUCUNE RÉPONSE!... POURTANT, ILS DEVRAIENT ÊTRE LÀ!... BURT, SURTOUT, QUI EST UN COUCHE-TOT! MILLE DÉMONS! IL DOIT LEUR ÊTRE ARRIVÉ QUELQUE CHOSE!



SAAKI!... NOUS IRONS CHEZ BURT ET LENNY DEMAIN!

AH BON!



IMAGINE QUE LES FLICS APERÇOIVENT NOTRE COUCOU!

IL Y A SÛREMENT EU UN PÉPIN! IL FAUT QUE JE SACHE!

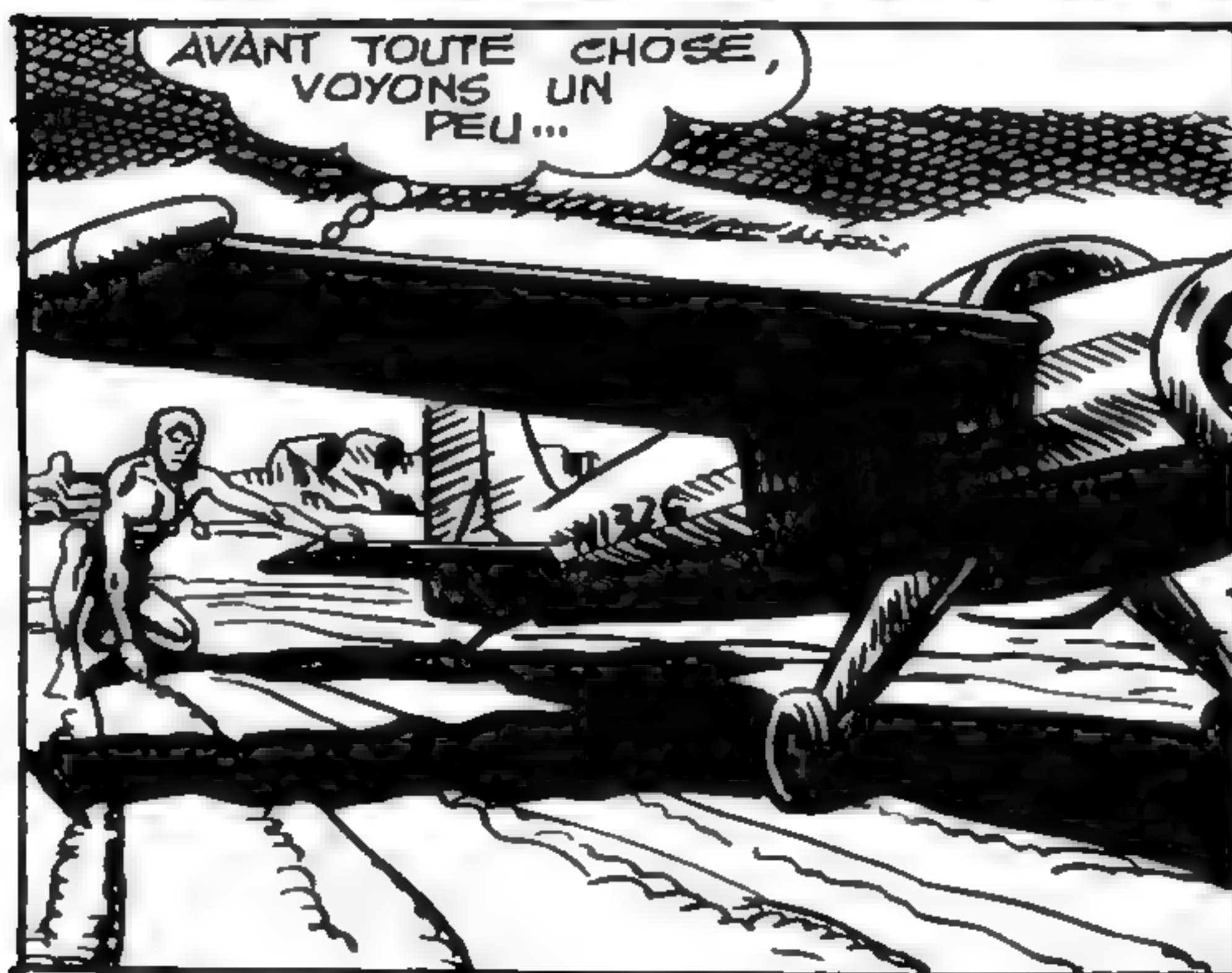


56-30









56-32







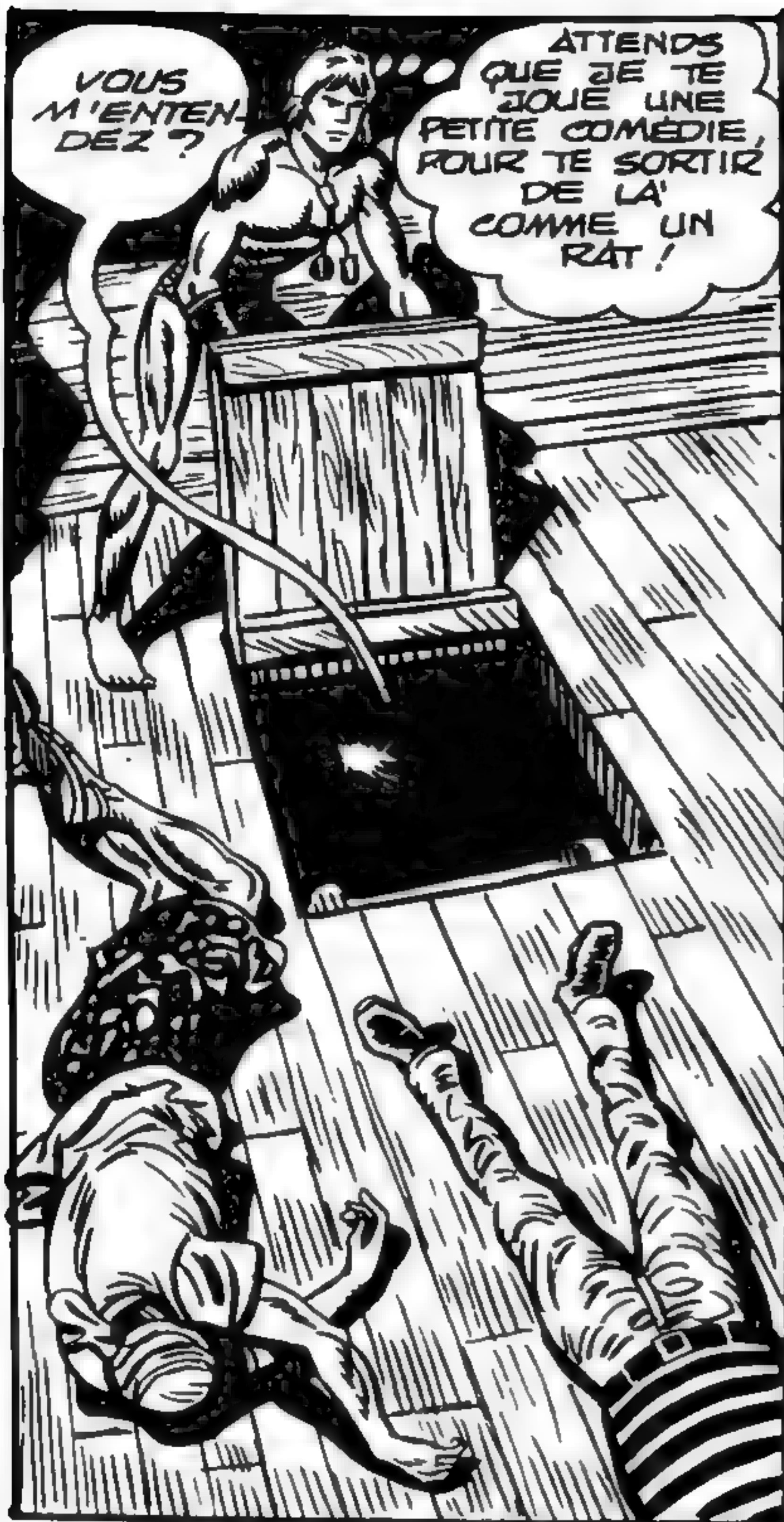




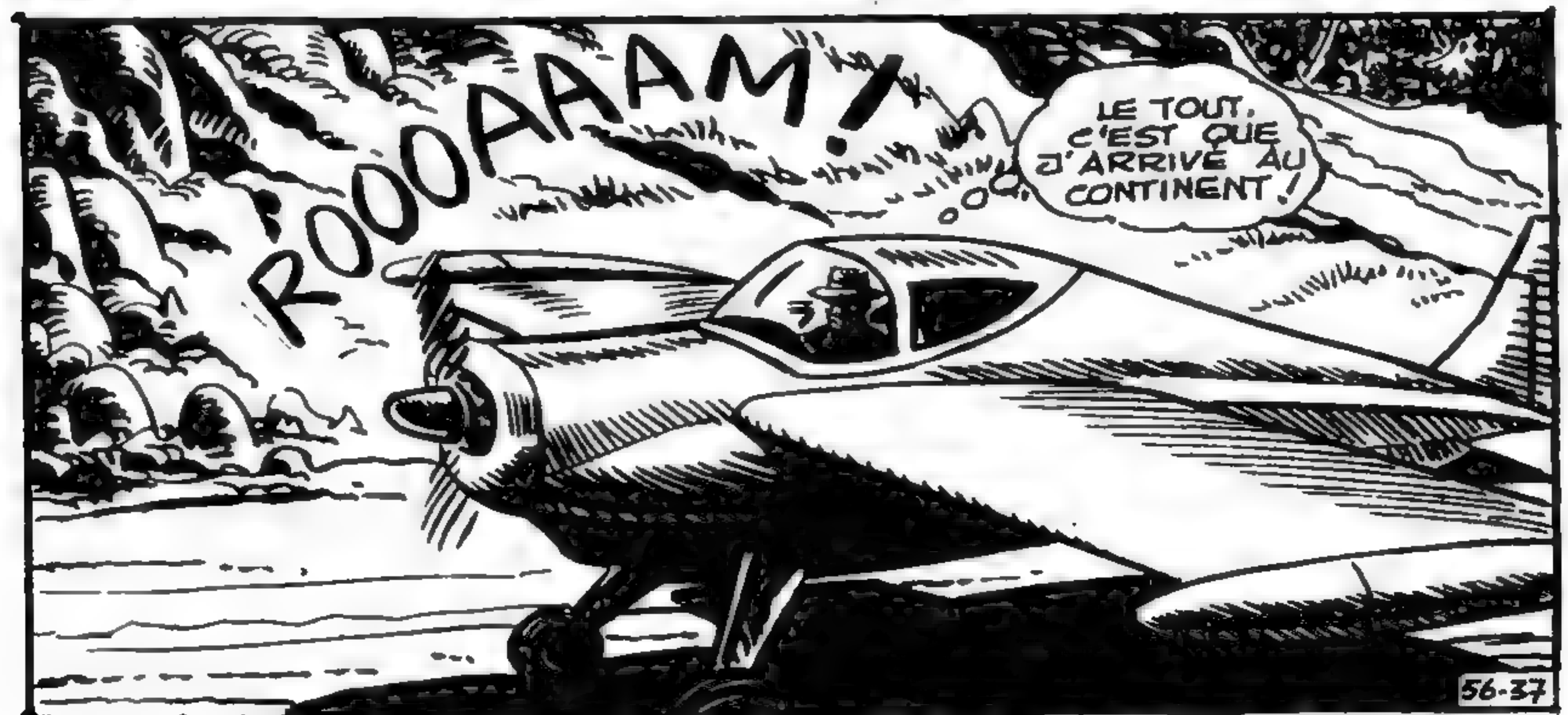


56-35





















LE LENDEMAIN, ALORS QUE LES FAUSSAIRES VENAIENT DE PASSER LEUR PREMIÈRE NUIT DERRIÈRE LES BARREAUX...

BRYAN ET SAAKI ÉTAIENT RECHERCHÉS DEPUIS LONGTEMPS! UNE TRÈS GROSSE PRIME ÉTAIT MÊME OFFERTE À QUI LES FERAIT PRENDRE!



UNE PRIME QUI VOUS PERMETTRA D'ACHETER UN AUTRE BATEAU!

AH, NON!... ELLE TE REVIENT, ANTARÈS!



BOHF!... JE N'AI BESOIN NI D'ARGENT NI DE BATEAU POUR VIVRE LES AMIS!... LA MER EST MON DOMAINE ET TOUT CE QU'ELLE RENFERME M'APPARTIENT! HA! HA!



FIN de l'épisode.

56-40



**L**es "Promenades d'Archéologie sous-marine" a été le premier ouvrage consacré à cette nouvelle science et il est dû à l'explorateur-journaliste Philippe Diolé qui a eu le temps de nous le léguer, avant de mourir en 1977 à soixante-neuf ans. Du même coup, il a su en définir toutes les orientations possibles dans l'avenir.

Cet aventurier des temps modernes a exploré les fonds marins de la mer Rouge, de la Méditerranée, des Caraïbes, de l'océan Indien et du Pacifique. Ce qui ne l'empêcha pas d'être attiré par la mer de sable qu'est le Sahara, avec ses curieuses ethnies et ses vestiges préhistoriques.

Non seulement ses périples ont

# PHILIPPE DIOLÉ

un  
fabuleux  
chasseur  
d'ENIGMES





permis à Philippe Diolé de révéler des énigmes mais encore de résoudre certaines d'entre elles.

Fasciné depuis toujours par les fonds marins, il s'est d'abord tout naturellement passionné pour les premières manifestations sous-marines connues.

Il a ainsi découvert qu'en 470 av. J.-C. Scyllias de Scioné, en compagnie de sa fille Cyana, ont parcouru sous l'eau une lieue et demie. Soucieux de défendre leur Grèce natale contre la flotte du roi de Perse, Xerxès, ils réussirent en outre à couper les amarres de chaque navire ennemi, au cours d'une tempête. Pour revenir, de temps à autre, en surface, ils utilisèrent une outre ou un roseau afin de reprendre de l'oxygène.

### **LA CAGE DE VERRE D'ALEXANDRE LE GRAND.**

Selon un récit du neveu d'Aristote, Callisthène, le roi de Macédoine Alexandre le Grand aurait réussi un extraordinaire exploit, 356-323 ans av. J.-C. : ayant emporté des vivres pour lui et deux de ses amis, il aurait utilisé une cage de verre pour qu'ils puissent voir à loisir les monstres marins des légendes.

On racontait encore au Moyen Age que l'un de ceux-ci était si

long qu'il avait défilé devant eux durant quatre jours et quatre nuits.

Cela parut si fabuleux à Philippe Diolé qu'il étudia de fort près ce texte pour s'apercevoir qu'aucun helléniste ne l'avait attribué à Callisthène, et même pas au moment de l'événement. Comme, par ailleurs, il avait une parfaite connaissance des fonds marins avoisinant la Grèce, Diolé put prouver différentes invraisemblances dans ce texte, ce qui remit en question une bonne partie de la légende entourant le grand conquérant. Par contre, il lui fut impossible de déceler la moindre erreur logique chez Aristote décrivant avec une grande précision les accidents comme les malaises frappant les plongeurs de son époque.

Le grand Ancien évoque entre autres des engins appelés "lebeta" qu'Alexandre aurait utilisés au cours du siège de Tyr.

"Lébéta" ne peut guère se traduire que par "chaudrons", ce qui prouverait qu'on utilisait déjà alors des cloches de plongée. Aristote ajoute de même que les plongeurs d'alors avaient quelquefois des appareils leur permettant d'aspirer l'air de la surface, "comme les éléphants ont été dotés par la nature d'un





nez allongé et, quand ils ont besoin de traverser l'eau, ils le dressent à la surface pour respirer ainsi".

L'Antiquité, on le voit, s'intéressait déjà fort au monde inconnu et mystérieux de l'univers marin.

L'archéologue-plongeur Philippe Diolé était persuadé qu'expliquer ce qu'il ne comprend pas est une notion propre à l'homme. Il a rappelé que l'un des plus beaux esprits du Moyen Age, Frédéric II, l'avait lui-même prouvé par un moyen aussi frappant que fantaisiste. Un jour, il jeta à la mer son gobelet d'or pour tenter un plongeur et

l'inciter à aller le chercher au fond de l'eau. Par ce moyen, il espérait découvrir quelques vérités sur les fonds marins. Mais cet esprit curieux devait être fort déçu car les deux ou trois minutes durant lesquelles le plongeur put retenir sa respiration, ne lui permirent ni de retrouver le gobelet, ni de découvrir la faune sous-marine.

### **EXPLORATION SOUS-MARINE PREMIÈRE MANIÈRE.**

C'est une curiosité identique qui incita quelques hommes à entreprendre et réussir la pre-



mière exploration sous-marine, qui se déroula entre 1907 et 1913. Philippe Diolé put rencontrer des témoins de cette expédition. Il recueillit tant d'informations qu'il décida d'observer lui-même et très attentivement l'épave et les objets retrouvés qui permirent "la découverte la plus considérable depuis Pompéi et Herculanium" selon Salomon Reinach.

A 39,50 m de fond, au large d'un petit port tunisien, Mahdia, ce navire romain put conserver une foule d'incroyables trésors – bronzes, candélabres, colonnes, chapiteaux, meule à grains même – et des bouts de bois remontant à 2 000 ans. Le tout était recouvert d'un vernis de protection, dont nul n'a pu déterminer la formule chimique.

On y trouva également un péroné humain, ainsi que des os de mouton et de porc. Toutes ces trouvailles que recélait la cale de l'épave dévoilèrent aux chercheurs que le bateau venait d'Athènes. La date de l'expédition restait à déterminer. C'est alors qu'un plongeur rapporta une lampe avec sa mèche carbonisée dont la forme caractéristique révéla qu'elle ne pouvait dater que de la fin du XI<sup>e</sup> siècle av. J.-C. Par conséquent, elle était utilisée au 1<sup>er</sup> siècle av. J.-C.

En observant les marbres et

l'abondance inhabituelle pour un navire d'objets si volumineux, Philippe Diolé put apporter la certitude que ce navire avait dû transporter les restes d'un pillage commis à Athènes en 86 av. J.-C. par le dictateur romain Sylla.

Il fallait encore déterminer la destination de ce navire. Bien qu'il n'ait malheureusement pas pu vérifier son hypothèse, l'état du navire ne permettant plus de recueillir quoi que ce soit d'intéressant ou de déterminant, Philippe Diolé a estimé que le bateau devait aller livrer sa cargaison quelque part sur une côte d'Afrique du Nord.

Peut-être Sylla avait-il vendu ces richesses athéniennes à quelque riche personnage voulant orner son palais de témoignages de la splendeur artistique grecque. La question reste toujours de savoir si d'autres navires transportant d'autres parties de ce butin sont arrivés à destination. Dans ce dernier cas, des vestiges athéniens devraient être retrouvés en Afrique du Nord.

## **LES FAROUCHES DAOUDA.**

Passionné par le Sahara, Philippe Diolé y fit une surprenante découverte. En Libye occidentale, au terme d'interminables heures de marche, il réussit à



atteindre la région du Fezzan, d'un accès particulièrement difficile, pour s'apercevoir que cette terre inhospitalière était le repaire des Daouda, une ethnie si peu connue qu'elle était pratiquement oubliée. Vivant dans une enceinte de sable qu'ils défendent farouchement contre toute pénétration étrangère, c'est précisément grâce à cette insolite cachette que les colonisations comme les invasions leur ont été épargnées depuis des milliers d'années.

Certains pensent qu'il s'agit de descendants de populations préhistoriques qui habitèrent le Sahara, autrefois. Leur capacité de survie est stupéfiante si l'on songe que leur unique ressource est la pêche d'un petit animal vaguement rouge, l'*Artémia salina*, vivant dans ces mares salées disséminées çà et là dans le désert.

Leurs coutumes sont des plus étranges. Ils pétrissent ce crustacé pour en faire une sorte de pâte, ou ils les font sécher au soleil.

Philippe Diolé, dont l'intrépidité sur terre fut égale à celle dont il fit preuve dans les fonds marins, sut approcher et se faire entendre par quelques membres de cette tribu. Il découvrit, entre autres, que l'*Artémia salina* ne







pouvait être domestiqué. La question se posait donc de découvrir comment les Daouda pouvaient s'assurer de son abondance et de sa reproduction permanente, indispensables à leur survivance précaire.

Au cours du séjour qu'il fit parmi eux, Philippe Diolé devait découvrir qu'ils y parvenaient grâce à leurs coutumes, précisément. En effet, les femmes Douada ont seules le droit de le pêcher, et c'est à longueur de journée qu'elles poussent leurs filets dans les mares.

Si un homme se trouvait parmi elles, tous sont persuadés que leurs "vers" nourriciers cesse-

raient de se reproduire. De plus, une fois par an, en dépit de leur grande misère, ils réunissent la somme nécessaire à l'acquisition d'un dromadaire. C'est pour le sacrifier, afin que son sang coule dans l'eau salée des mares.

Les Douada sont les seuls habitants du désert à ne disposer d'aucun chameau ou dromadaire. Leur chef a déclaré à Philippe Diolé : "Nous sommes les oubliés de Dieu", mais c'est une évidence qui ne résout pas l'énigme qu'ils posent toujours, en tant qu'ethnie particulièrement farouche.

Y.V.



# L'HOMME *Leopard*

## LES CHATS VENGEURS ...

CRIFÉ PAR UN LÉOPARD RADIOACTIF, BILLY FARMER A ACQUIS LES POUVOIRS DU PUISSANT FÉLIN. MAIS, ÉVIDEMMENT, IL NE PEUT EN FAIRE MONTRE DANS LES CIRCONSTANCES COURANTES DE LA VIE. CE JOUR - LA'...

MAGNIFIQUE PASSE,  
BILLY FARMER ! TU JOUES SUR  
DU VELOURS !

SHOOTE, BILLY ! TU  
NE PEUX PAS  
LE RATER !



56-1



















PEU APRÈS, DANS UN STADE  
DÉSERT...

YA-HOU!... JE  
VOLE COMME  
UN OISEAU!... JE FONDS  
COMME UN AIGLE!!

BONK...

BOING

BONK...

DID-DONK



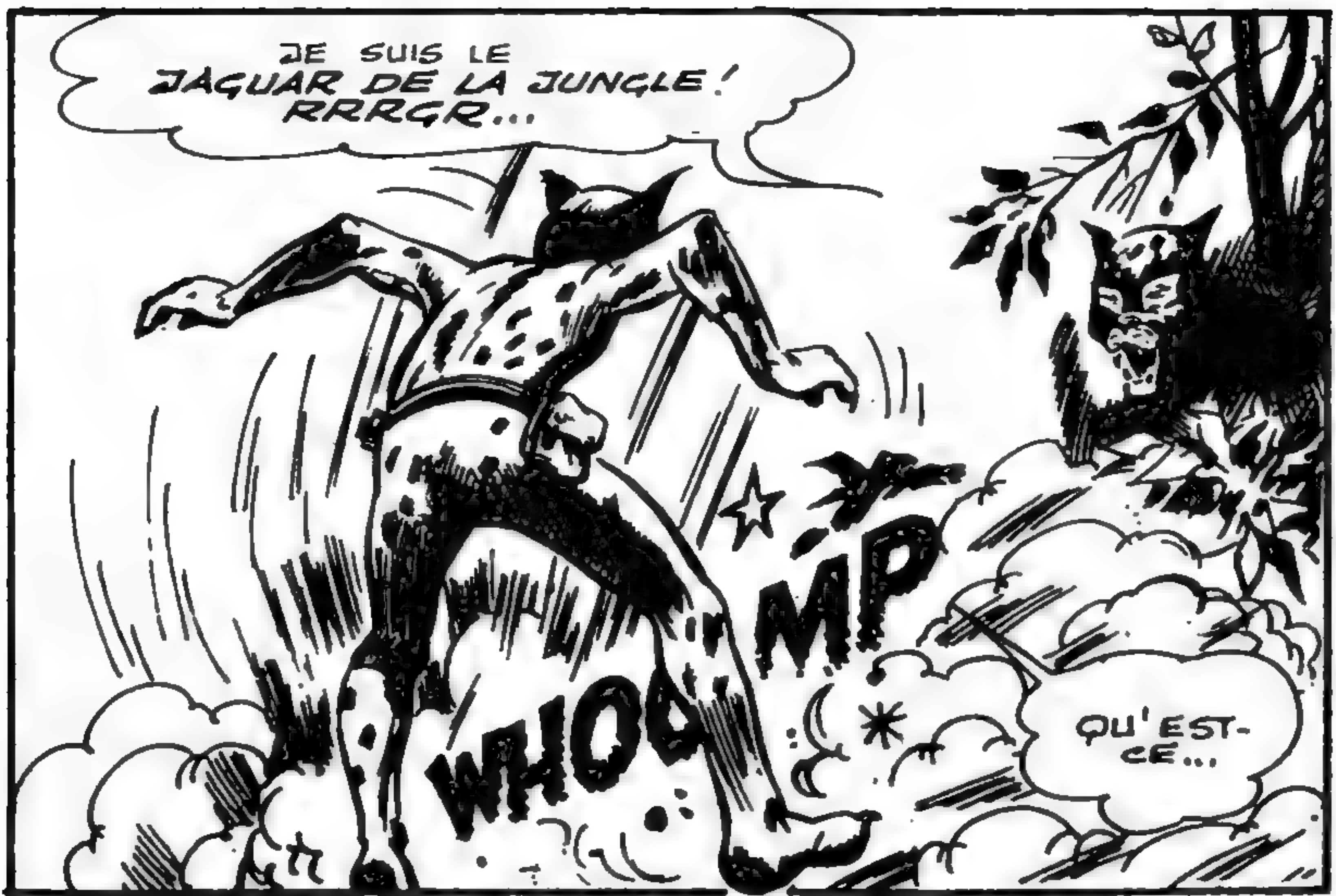
IL NE  
SE DOUTAIT  
PAS QU'UN  
PERSONNAGE  
GRIFFU,  
QUI LUI  
RESSEMBLAIT  
COMME UN FRÈRE,  
SUIVAIT  
TOUTES SES  
ÉVOLUTIONS...

56-6













































PENDANT VINGT BONNES  
BILLY ACCOMPLIT

MINUTES  
DES MERVEILLES..

56-17





















56-22













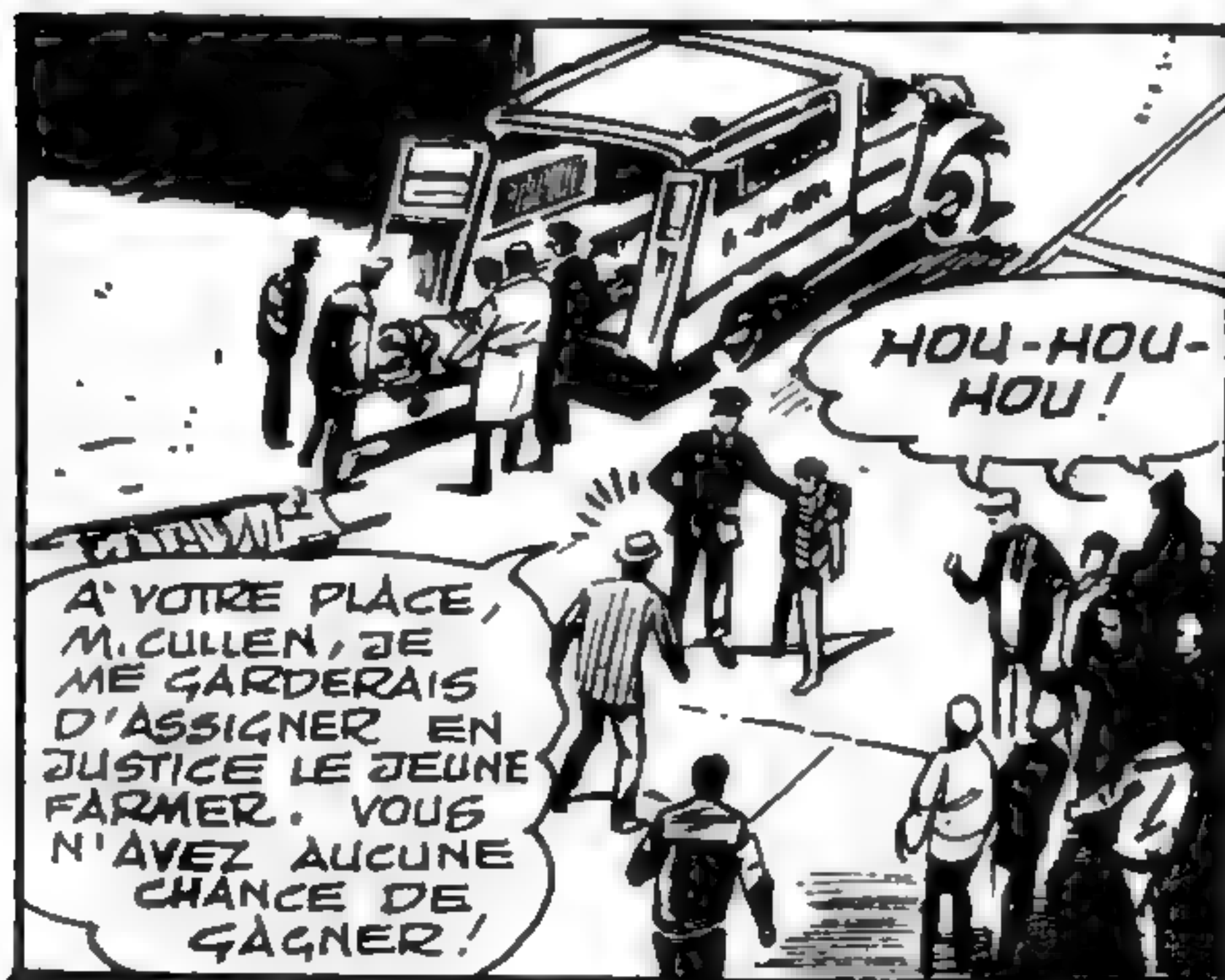




































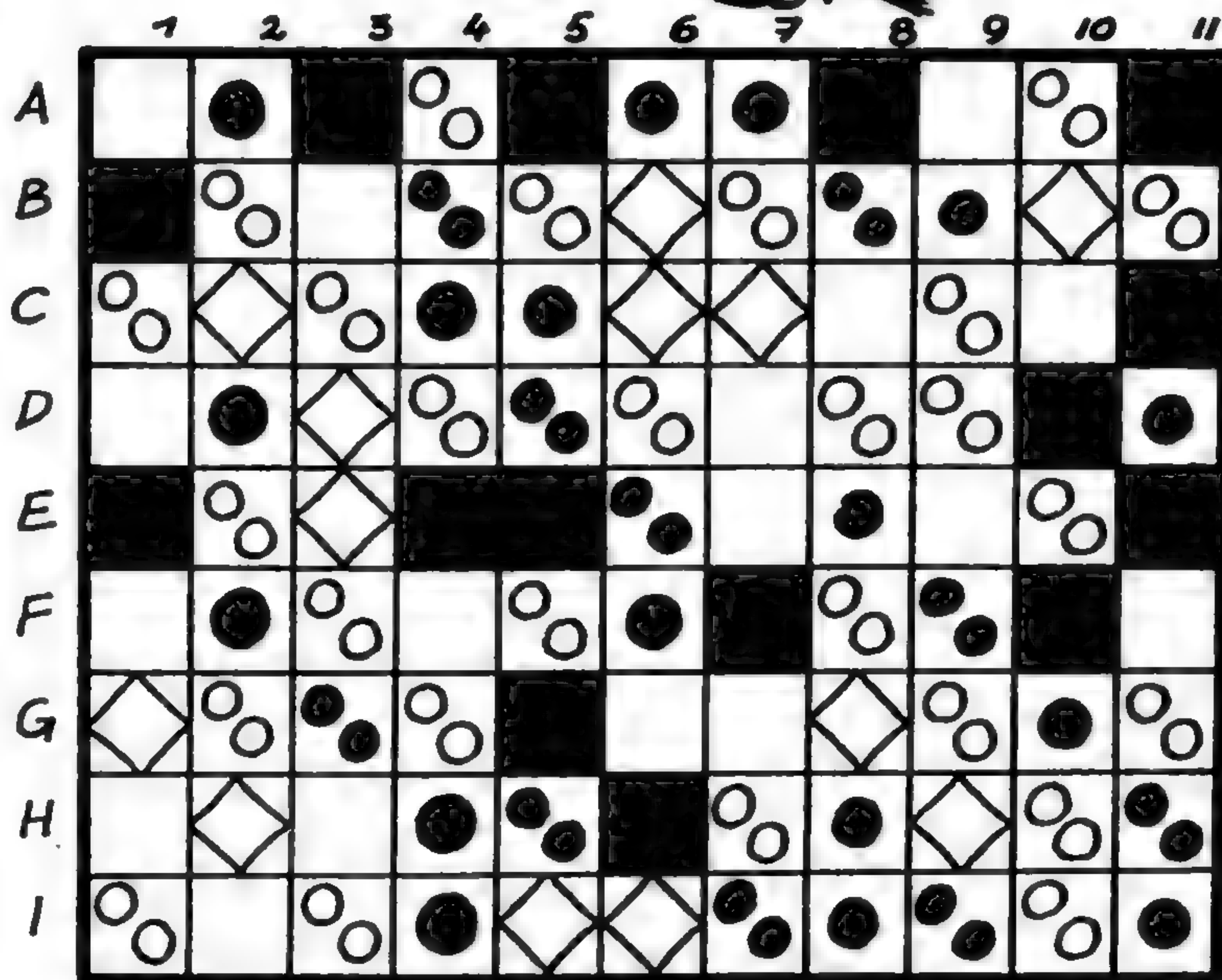
LE FESTIVAL S'ANNONCE MOUVEMENTÉ, TANT SUR SCÈNE QUE DU CÔTÉ DES SPECTATEURS! DE NOUVELLES PÉRIPÉTIES DANS ANTARÈS 57

Fin de l'épisode.

56-34



DANS QUELLE CASE SE TROUVENT DEUX PETITS CERCLES BLANCS PLACÉ À DROITE D'UN CARRÉ BLANC, À GAUCHE DE DEUX CERCLES NOIRS AU DESSUS D'UN CARRÉ NOIR, EN DESSOUS D'UN CERCLE NOIR ?



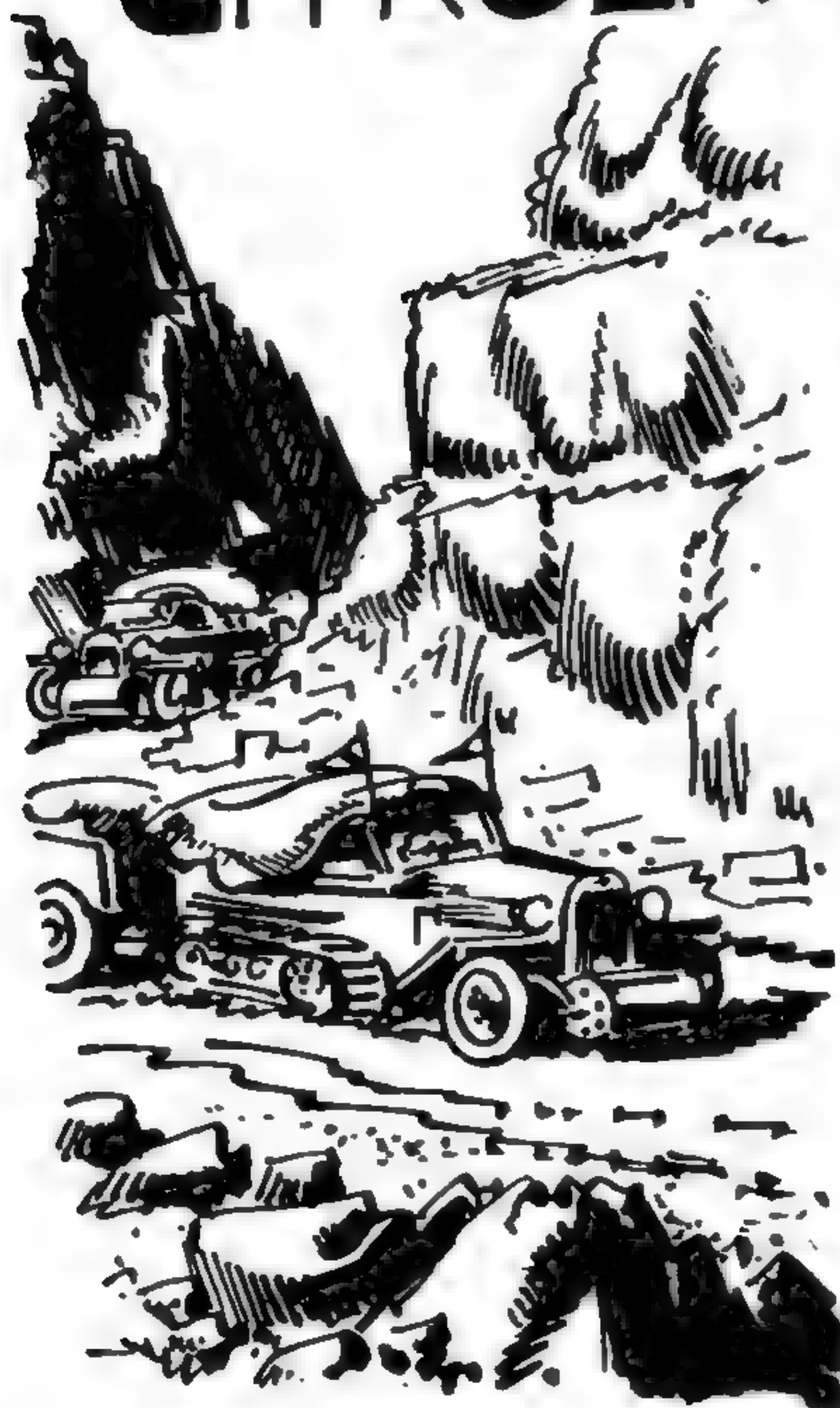
SOLUTION : CASE N° D4.

MARTY-151  
©A.L.I.



# La **CROISIÈRE JAUNE**

et  
**ANDRÉ  
CITROËN**



**S**'il fut un pionnier de l'automobile, André Citroën ne fut pas seulement le fondateur de la marque de voiture qui porte toujours son nom. En effet, il fut encore un personnage hors du commun.

Les missions d'exploration qu'il finança aboutirent à des découvertes scientifiques ou archéologiques importantes. C'est ainsi par exemple que la fameuse "Croisière jaune" a contribué à mettre en évidence les influences des anciennes religions méditerranéennes sur le bouddhisme.

## **L'ATELIER DU LABEL.**

André Citroën naquit à Paris le 5 février 1878. Dès sa sortie de l'Ecole Polytechnique, il parvient à réunir quelques capitaux afin de créer un atelier de taillage d'engrenages en forme de V, selon un procédé dont il était l'inventeur. C'est d'ailleurs l'origine du label de la marque





Citroën, cet écusson au chevron double qui est fixé sur les calandres.

Peu de temps après, c'est comme ingénieur en chef qu'il entre aux usines Mors et c'est là qu'il devait approfondir sa connaissance de l'automobile.

Il donne la mesure de ses aptitudes à l'occasion de la Première Guerre mondiale. En effet, la production de munitions d'artillerie étant insuffisante, il met au point un mode de fabrication totalement nouveau, pour l'époque, qui aboutit à la création d'une usine ultra-moderne, quai

de Javel, à Paris.

Dès la paix signée, en 1918, il règle très vite son problème de reconversion en se lançant dans la construction automobile. En très peu de temps, il bouleverse le marché avec ses voitures d'avant-garde, alors : la B2, la fameuse 5 CV Trèfle, la Rosalie et finalement les tractions avant.

C'est en 1921 que Citroën construisit les premières auto-chenillettes inventées par un ingénieur, Adolphe Kégresse. Cette nouveauté intéresse fort l'opinion et l'entourage d'André Citroën et ce sont eux qui décidè-



rent ce dernier à tenter l'expérience d'une traversée du Sahara.

### **LA "CROISIÈRE NOIRE".**

Ayant à sa tête le directeur général des usines Citroën, Georges-Marie Haardt, et un ancien officier aviateur, Louis Audouin-Dubreuil, une expédition Touggourt-Tombouctou fut entreprise. Elle fut un tel succès qu'une seconde mission fut d'emblée organisée, l'expédition "Centre-Afrique", connue sous le nom familier alors de "Croisière noire".

C'est ainsi que les autochenillettes et leurs seize passagers parcoururent l'Afrique de Colomb-Béchar à Tananarive, du 28 octobre 1924 au 26 juin 1925, couvrant ainsi vingt mille kilomètres de désert, de savane, de brousse, de forêts et de marécages.

La moisson scientifique fut considérable, tant au point de vue botanique, entomologique qu'ethnologique. Pour mille raisons, cette expédition connut une grande faveur auprès du public qu'elle passionna, qu'elle stupéfia même par l'importance

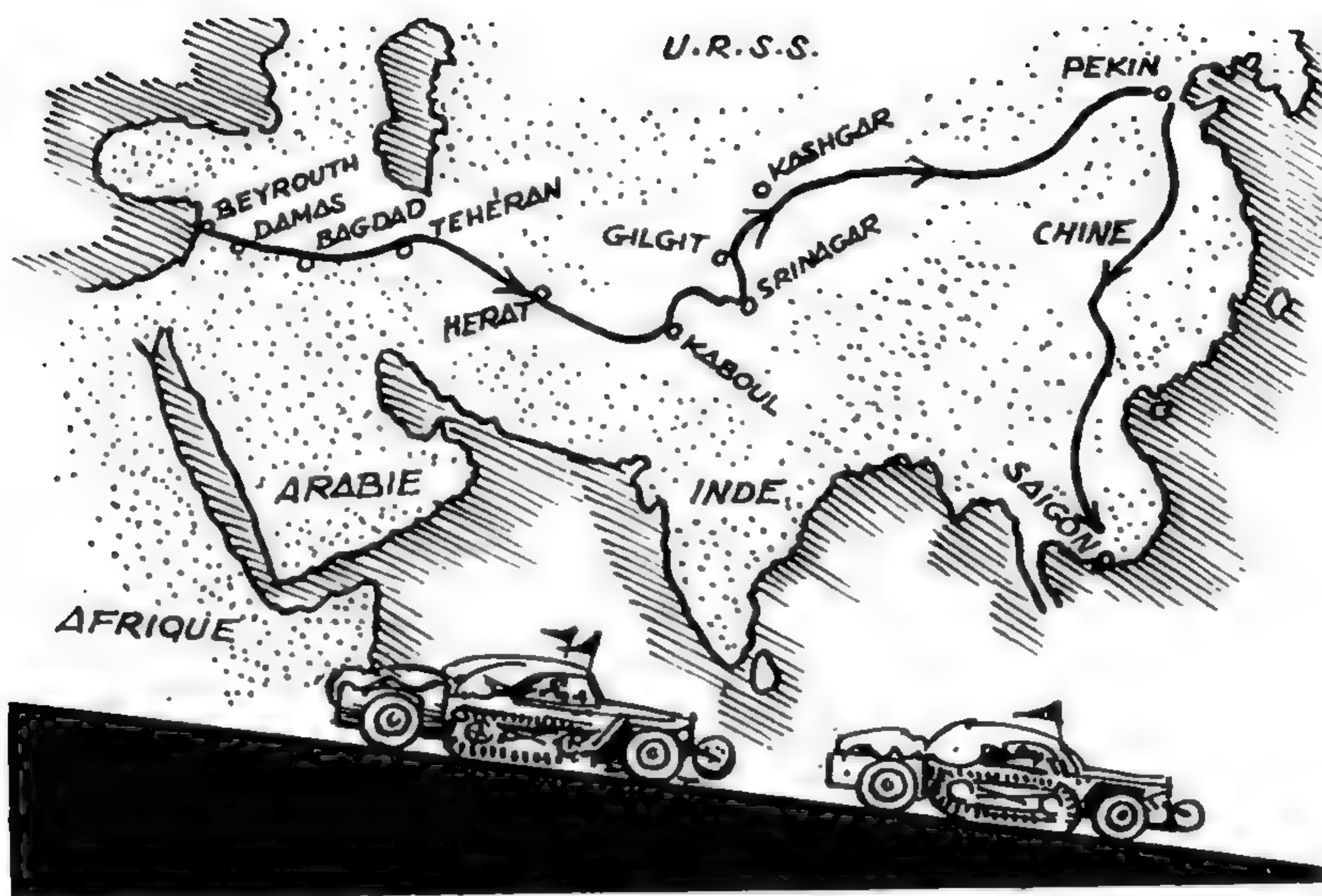
des frais engagés, l'impact publicitaire étant à sa mesure.

### **LES PISTES DE LA "ROUTE DE LA SOIE".**

Forte des résultats de la "Croisière noire", la même équipe commence à préparer, dès 1928, une nouvelle expédition dont l'objectif est assez grandiose : c'est la "Croisière jaune". En effet, l'enjeu est frappant : il s'agit tout simplement de retrouver les anciennes pistes de la "route de la Soie", l'itinéraire suivi par le grand voyageur vénitien Marco Polo, au XIII<sup>e</sup> siècle.

Lorsque Georges-Marie Haardt précisa la route qu'il comptait suivre avec ses futurs compagnons, ceux-ci en furent estomaqués : "Nos voitures, annonça-t-il, quittant la façade méditerranéenne de l'Asie, atteindront la mer Caspienne qu'elles contourneront par le sud pour pénétrer dans le Turkestan russe, entrer au Sinkiang, dans le bassin du Tarim. Traversant ensuite les grandes solitudes du désert de Gobi jusqu'au fleuve Jaune, l'expédition atteindra Kalgan, puis Pékin et redescen-





dra sur Saïgon”.

La plupart des spécialistes étaient persuadés que cette route était impraticable. Cependant, c'est un itinéraire encore plus ardu qui fut adopté, en fin de compte.

En premier lieu, l'U.R.S.S., à peine sortie de sa révolution de 1917, refusa de laisser l'expédition passer. Puis une révolte éclata, en Afghanistan, excluant le passage des cols de Vakhdjir.

Il fallait soit renoncer au raid, soit tenter l'impossible : c'est-à-dire franchir l'Himalaya et les monts Pamir, avec leurs cols escarpés à plus de cinq mille

mètres d'altitude.

### LES GROUPES “PAMIR” ET “CHINE”.

L'expédition fut scindée en deux groupes, afin d'y parvenir. Le “groupe Pamir” eut pour mission de s'attaquer à la montagne et d'aller le plus loin possible avant d'abandonner ses véhicules, tandis que le “groupe Chine” fut chargé d'apporter au premier groupe les voitures permettant de poursuivre, jusqu'à Pékin, le voyage.

Quelque cinquante personnes constituaient l'expédition, parmi





lesquelles des savants, tels le père Teilhard de Chardin, l'archéologue Joseph Hackin et son adjoint au musée Guimet, Jean Carl.

La "Croisière jaune" suivit donc à peu de chose près, l'antique "route de la Soie", quand bien même quelques avatars politiques la firent parfois s'écarter un peu. Cette piste est la plus ancienne de toutes les voies commerciales, celle que suivirent les caravanes qui, d'immémoriale façon, ont relié les rivages de la Méditerranée à ceux du Pacifique, par l'Iran, le Pamir,

les steppes de l'Asie centrale, le désert de Gobi et la Chine. En dépit de son nom, ce n'est pas la soie uniquement qui y fut véhiculée, mais bien d'autres marchandises : laque, verroterie, bois précieux transitèrent en effet par la piste centrale d'où partaient la piste de l'ambre par le Caucase et la Crimée, la piste de l'ivoire par le Bengale et la piste des épices par la Birmanie et l'Indonésie.

Quand l'empire de Darius passa, au IV<sup>e</sup> siècle av. J.-C., sous le joug d'Alexandre, pour qu'il s'engage jusqu'au Pendjab, vers l'est, c'est cette route des





caravanes que ses armées suivirent. C'est par cette voie que la pensée philosophique et la mythologie grecques pénétrèrent en Asie centrale.

Si on le savait, on n'en avait pas la preuve formelle et c'est grâce à la "Croisière jaune" que Joseph Hackin a pu prouver que les temples de la "voie sacrée du bouddhisme", allant de Bamiyan jusqu'à la grotte des "Mille Bouddhas" de Toun-Huang, recélaient divers objets dont la conception était nettement influencée par l'hellénisme.

Enfin, les vestiges découverts

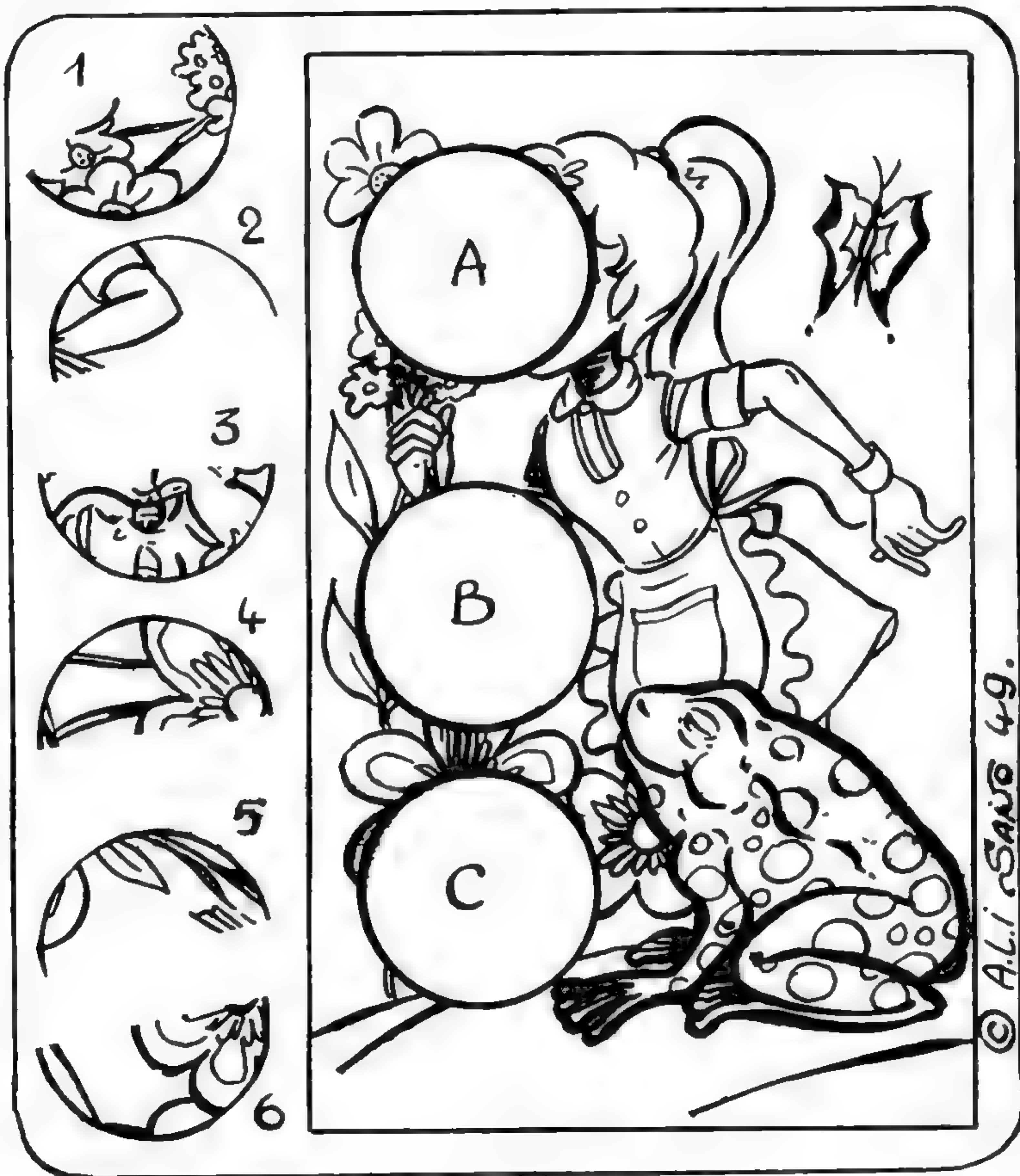
dans les grottes de Bezeklik prouvent, sans le moindre risque d'erreur, que la pensée religieuse qui est à l'origine de l'hérésie cathare et que l'on appelle le manichéisme, a pénétré aussi en Asie centrale par la "route de la Soie" avant d'imprégner fortement la doctrine de Confucius en gagnant le sud.

On voit donc que le mécénat d'André Citroën a fait progresser considérablement l'Histoire des religions, donc de la pensée humaine.

Y.V.



COMPLÈTE LE DESSIN EN PLAÇANT LES MORCEAUX A LEUR PLACE



SOLUTION : 1-3=A ; 2-5=B ; 4-6=C

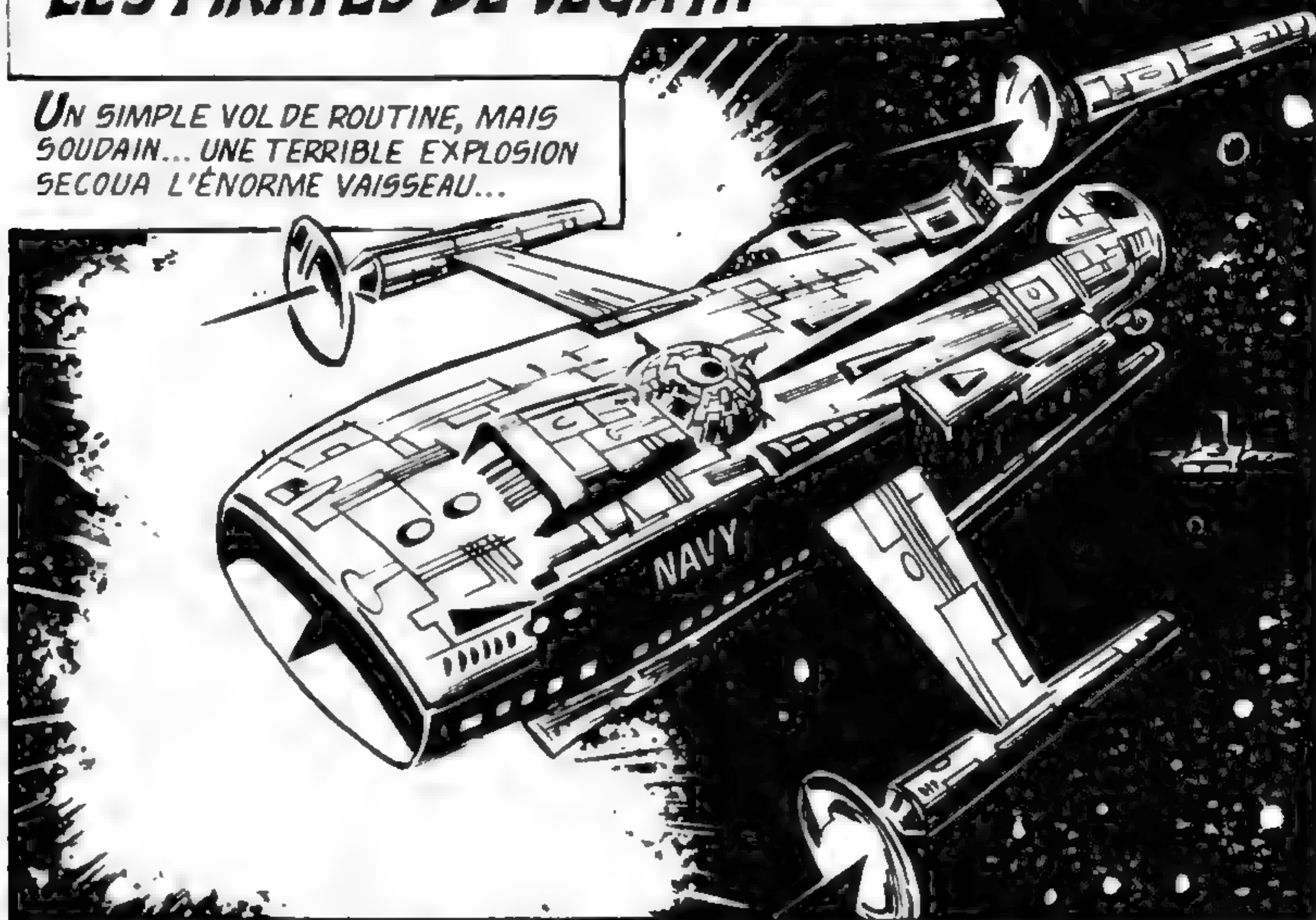
© A.L.I. SANTO 49.



# STARBLAZER

## "LES PIRATES DE VEGA III"

UN SIMPLE VOL DE ROUTINE, MAIS  
SOUDAIN... UNE TERRIBLE EXPLOSION  
SECOUA L'ÉNORME VAISSEAU...



...ET L'ÉQUIPAGE  
DU "MONTANA"  
ENTENDIT, MÉDUSÉ,  
UNE VOIX TOMBANT  
DU COMMUNICA-  
TEUR.

ATTENTION ! ATTEN-  
TION ! A TOUT L'ÉQUI-  
PAGE DU "MONTANA" !  
TRANSFERT IMMÉDIAT SUR  
VOS NAVIRES D'ESCORTE !  
CE QUE NOUS VOULONS, C'EST  
VOTRE CARGAISON.





LE COMMANDANT  
DU "MONTANA",  
LE CAPITAINE ANTON  
PAVIAN, ÉTAIT HABI-  
TUÉ À DONNER DES  
ORDRES, PAS À EN  
RECEVOIR.



POUR QUI VOUS  
PRENEZ-VOUS ?

JE COMMANDE LE  
"SOLEIL NOIR" ET  
ON ME SURNOMME  
"CAPITAINE BLOOD"

NOUS AVONS  
ENTENDU PARLER  
DE VOUS ET DE  
VOS PIRATES.  
ÉGALEMENT  
LA "NAVY"  
SPATIALE. ILS  
N'OBEÏRONT  
PAS.

OH ! QUE SI ! JE VIENS D'AVOIR  
LE CHEF DE VOTRE ESCORTE. IL  
RECONNAÎT SON IMPUISSANCE.



C'EST CE QUE NOUS ALLONS VOIR !  
CANONNIERS ! À VOS POSTES !  
SI BLOOD VEUT NOTRE  
CHARGEMENT, IL DEVRA  
SE BATTRE POUR  
L'AVOIR !

À BORD DU  
"SOLEIL NOIR",  
ON OBSERVAIT  
LE "MONTANA"...

CE TYPE EST FOU ! IL DOIT SAVOIR  
QU'IL N'A AUCUNE CHANCE CONTRE  
NOUS ! PAS VRAI, MALSEK ?

SI, CAPITAINE.  
QUEL FRÊT  
VAUT UNE VIE ?

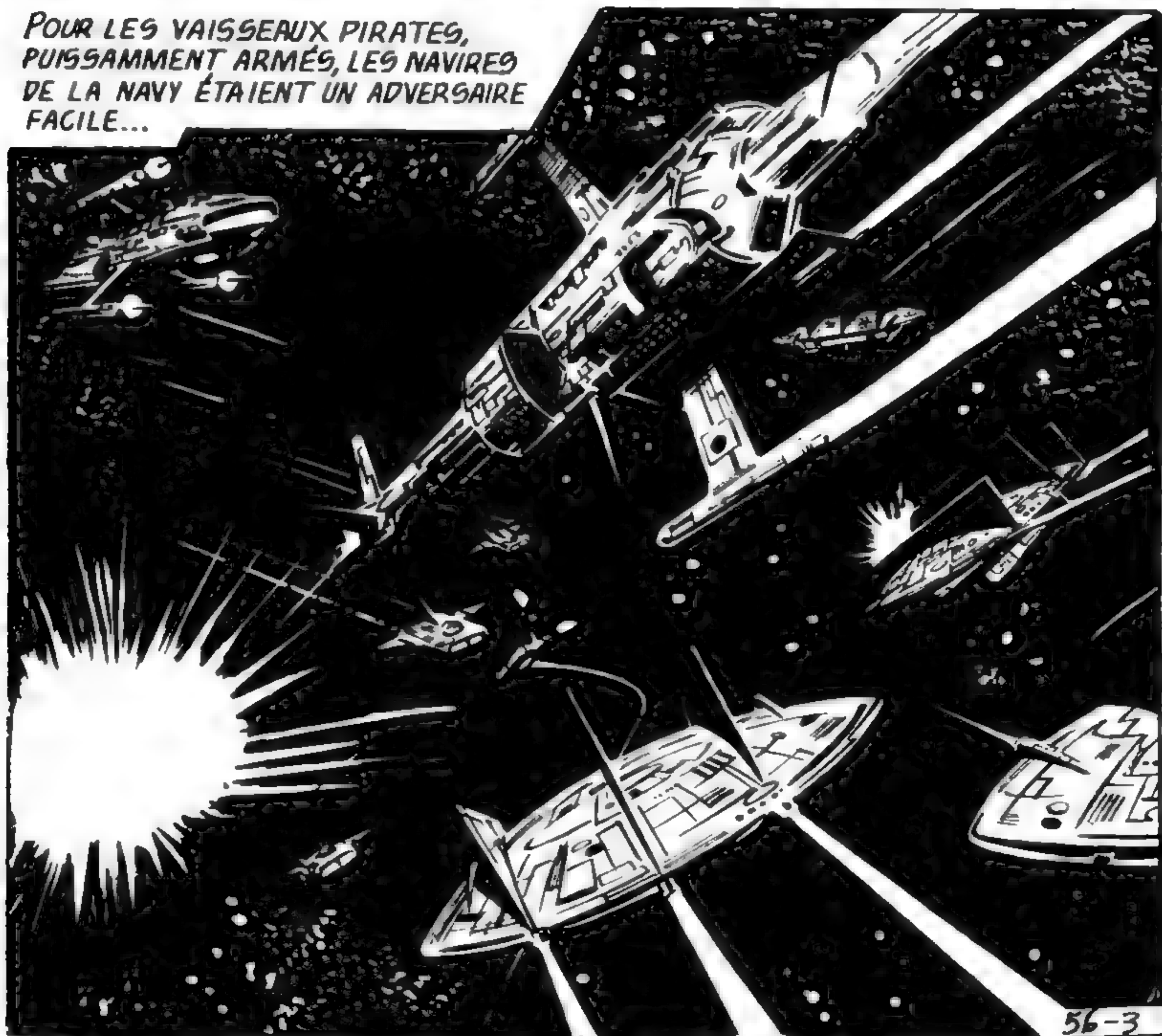


56-2





POUR LES VAISSEAUX PIRATES,  
PUISSAMMENT ARMÉS, LES NAVIRES  
DE LA NAVY ÉTAIENT UN ADVERSAIRE  
FACILE...





...BIEN QUE, PARFOIS...

OUAHOU !... JE  
L'AI EU !

MAIS L'ISSUE DU COMBAT ÉTAIT PEU  
DOUTEUSE : UNE VICTOIRE TOTALE DES  
PIRATES. LE CHEF DE L'ESCORTE FIT  
UNE TENTATIVE DÉSESÉRÉE POUR SAUVER  
LA SITUATION.

CHEF D'ESCORTE A  
"MONTANA"... ROMPS LE  
COMBAT IMMÉDIATEMENT.  
LIVREZ VOTRE CHARGEMENT.  
C'EST UN ORDRE !

MAIS PAVIAN ÉTAIT TROP OCCUPÉ AVEC LE "SOLEIL NOIR"...

VISEZ SOIGNEUSEMENT !  
UN BON COUP DE PLEIN FOUE,  
ET CETTE CANAILLE SE  
VOLATILISERA !

RIEN À FAIRE ! IL SE TIENT  
HORS DE NOTRE PORTÉE. IL  
JOUE AVEC NOUS !

56-4



IL NE RESTAIT QU'UN NAVIRE D'ESCORTE, LE "CAVALIER DES ÉTOILES".

NOUS VOILÀ SEULS, LES GARS !  
PAVIAN A, APPAREMMENT, ENVIE DE  
SE SUICIDER. NOUS CAPITULONS,  
OU NOUS LUTTONS ?

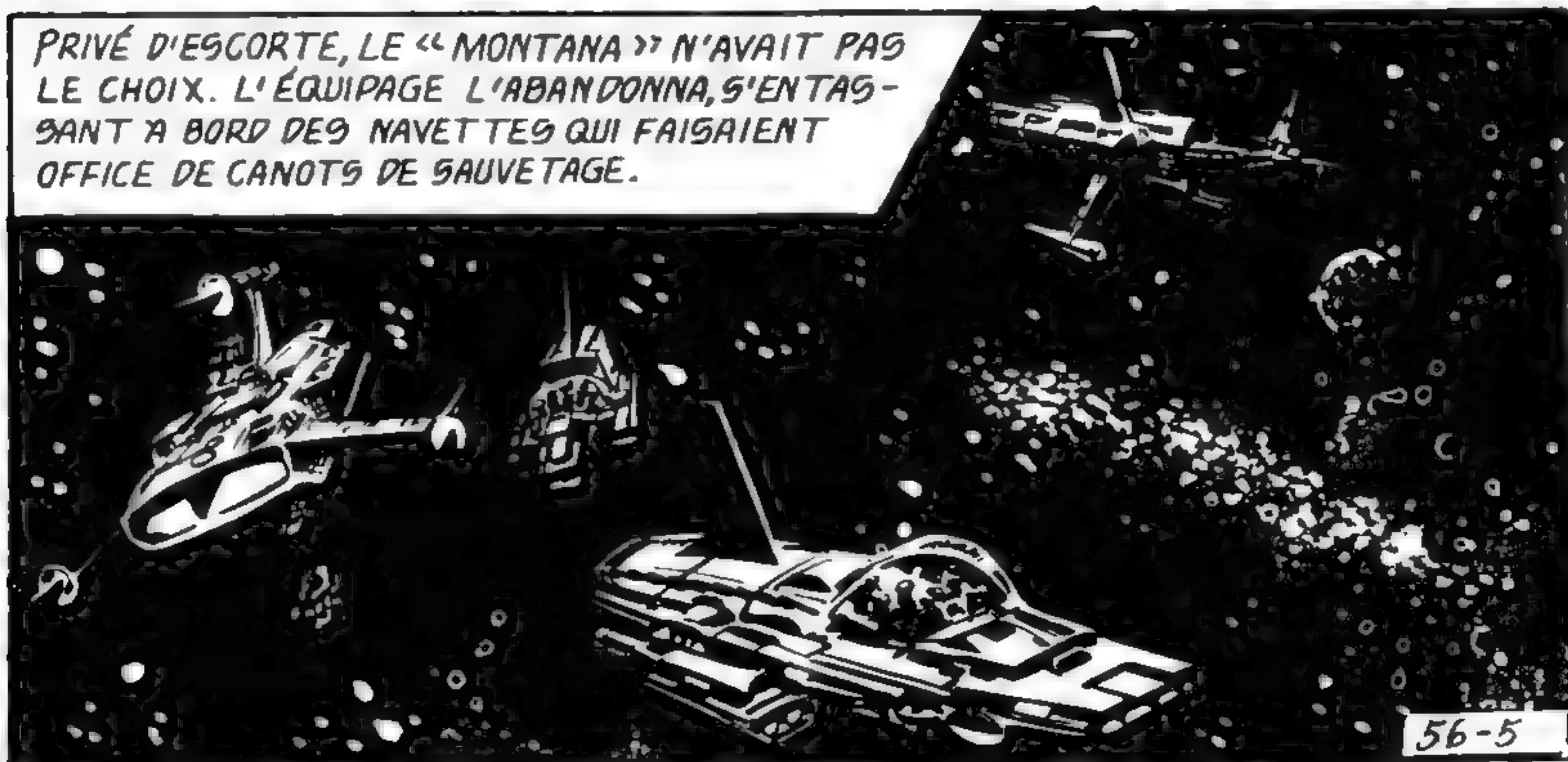
NOUS  
LUTTONS !



ÉCRANS DE PROTECTION  
DÉPLOYÉS ET... FEU DE  
TOUS VOS CANNONS !



PRIVÉ D'ESCORTE, LE "MONTANA" N'AVAIT PAS  
LE CHOIX. L'ÉQUIPAGE L'ABANDONNA, S'ENTAS-  
SANT À BORD DES NAVETTES QUI FAISAIENT  
OFFICE DE CANOTS DE SAUVETAGE.



56-5



PEU APRÈS,  
COMME BLOOD  
ET MALSEK  
MONTAIENT  
À BORD...



BON ! L'EQUIPAGE EST  
SAUF ! L'AUTO-DES-  
TRUCTEUR EST SUR  
ZÉRO SECONDE.  
PLUS QU'À  
PRESSER LE  
BOUTON !

NON, PAVIAN !

MALSEK TIRA AU LASER...

EXCUSEZ, CAPITAINE. SI  
VOUS AVIEZ PRESSÉ, NOUS  
SAUTIONS TOUS !

IL EST JUSTE ÉTOURDI.  
METTEZ-LE DANS UNE  
CAPSULE DE RÉANIMATION,  
ET EXPÉDIEZ-LE DER-  
RIÈRE LES CANOTS !



PAS ÉTONNANT QUE PAVIAN  
AIT VOULU DÉTRUIRE SON NAVIRE !  
IL NE VOULAIT PAS QU'ON  
TROUVE ÇA !

QU'ALLONS-NOUS  
FAIRE ?



DEUX SEMAINES PLUS  
TARD, SUR TERRE. UN  
LONG CABRIOLET NOIR  
STOPPAIT DEVANT LE  
QUARTIER GÉNÉRAL  
DU CONSEIL MONDIAL  
UNI.



ENCORE UNE  
MANIF ?

DES PARENTS QUI  
PROTESTENT CONTRE  
L'APATHIE GOUVER-  
NEMENTALE, APRÈS LA  
DISPARITION DE  
LEURS ENFANTS.





APRÈS AVOIR  
SUBI DE NOM-  
BREUX TESTS  
DE SÉCURITÉ  
LE CAPITAINE  
AXEL BENTON,  
DU Q.G. DU  
CONSEIL MONDIAL,  
SE TROUVAIT EN  
PRÉSENCE DU  
PRÉSIDENT  
GROSSMAN,  
L'HOMME LE  
PLUS PUISSANT  
DU MONDE.











TYPE EXTRA-TERRESTRE, AMI OU ENNEMI, DIFFICILE À DIRE. L'ORDINATEUR PEUT PEUT-ÊTRE NOUS RENSEIGNER.



D'APRÈS L'ORDINATEUR, UN APPAREIL DE SORION! RACE BELLIQUEUSE... LE BRUIT A COURU QU'ILS RÉVAIENT DE CONQUÉRIR LA GALAXIE.

ALERTE ROUGE! INFORMEZ LE CONSEIL, M. BENTON! NOUS ALLONS NOUS BATTRE!



LE CAPITAINE DE L'«INTRÉPIDE» TOMBA L'UN DES PREMIERS. AXEL PRIT LE COMMANDEMENT, LORSQU'UN MESSAGE DE LA TERRE LUI ENJOIGNIT DE SE TENIR PRÊT POUR UN TÉLÉPORTAGE.

PRÉSIDENT GROSSMAN SOYEZ LE BIENVENU À BORD! BENTON, COMMANDANT INTÉIMAIRE, À VOS ORDRES.

D'UN INSTANT À L'AUTRE, LE SEIGNEUR DE LA GUERRE SORION SERA ICI. DÉGAGEZ LE PONT... NOUS AVONS À PARLER.









J'AI UN CERTIFICAT DE SÉCURITÉ A-L. JE SUIS JUSTE VENU VOIR SI MON FRÈRE, EMIR, EST LÀ.

L'OFFICIER EN CHEF DES DOUANES BENTON EST ABSENT AUJOURD'HUI, MONSIEUR / INSPECTION DE ROUTINE D'UNE AUTRE STATION!

LE CROISEUR D'AXEL MIT LE CAP SUR CALLISTO, LA SEULE VILLE DE MARS. UNE COUPOLE LA PROTÉGÉAIT DE L'ATMOPHÈRE EMPOISONNÉE.



J'IGNORE COMBIEN DE TEMPS, IL ME FAUDRA, THERISH. POUR L'INSTANT, TU RESTES À BORD.

À VOS ORDRES, MONSIEUR.



APRÈS TOUT, POURQUOI NE PAS COMMENCER ICI ?

56-11











LA PÈGRE  
DE MARS  
NE SE LAIS-  
SAIT PAS  
FACILEMENT  
INTIMIDER.

ILS VEULENT LA BAGARRE.  
FONCE VERS LA PORTE, THERISH,  
JE TE SUIS!



ON VA TE METTRE  
EN PIÈCES!

VA, THERISH!



DESCENDEZ,  
MESSIEURS! ON  
VOUS DEMANDE!



LE SABRE  
SONIQUE  
FENDANT  
LE PARQUET,  
LES EXTRA-  
TERRESTRES  
TOMBÈRENT  
DANS UN DES  
CANAUX  
PUANTS DE  
MARS.



56-14



SI TU TIENS À GARDER TES  
MAINS, RÉPONDS VITE ! OÙ  
PUIS-JE TROUVER BLOOD ?

SECTEUR 73, NÉBULEUSE  
DU CRABE ! NE LUI DITES  
PAS QUE C'EST MOI,  
MONSIEUR !



QUAND AXEL ARRIVA À BORD, THERISH AVAIT  
FAIT CHAUFFER LES MOTEURS...

PILOTE AUTOMATIQUE SUR  
SECTEUR 73, NÉBULEUSE DU  
CRABE, THERISH, ET... QU'EST-CE  
QUE C'EST ?

VOTRE DÉJEUNER,  
MONSIEUR ! TOU-  
TES CES ÉMOTIONS,  
QUAND ON A L'ES-  
TOMAC CREUX...



IL Y A DU LOUCHE DANS  
TOUTE CETTE AFFAIRE.  
GROSSMAN M'INQUIÈTE. IL  
A AGI DE FAÇON BIEN  
ÉTRANGE DANS CETTE  
HISTOIRE DE SORION.  
IL N'A JAMAIS  
RÉVÉLÉ LES  
TERMES DE  
L'ACCORD.



DEUX  
JOURS APRÈS  
SON DÉPART  
DE MARS,  
AXEL  
VÉRIFIAIT  
UN CIRCUIT  
DÉFECTUEUX,  
QUAND...



MONSIEUR ! VAISSEAUX SUR  
BÂBORD, EN APPROCHE. J'AI  
L'IMPRESSION  
QU'ILS SONT  
PLUTÔT HOSTILES !

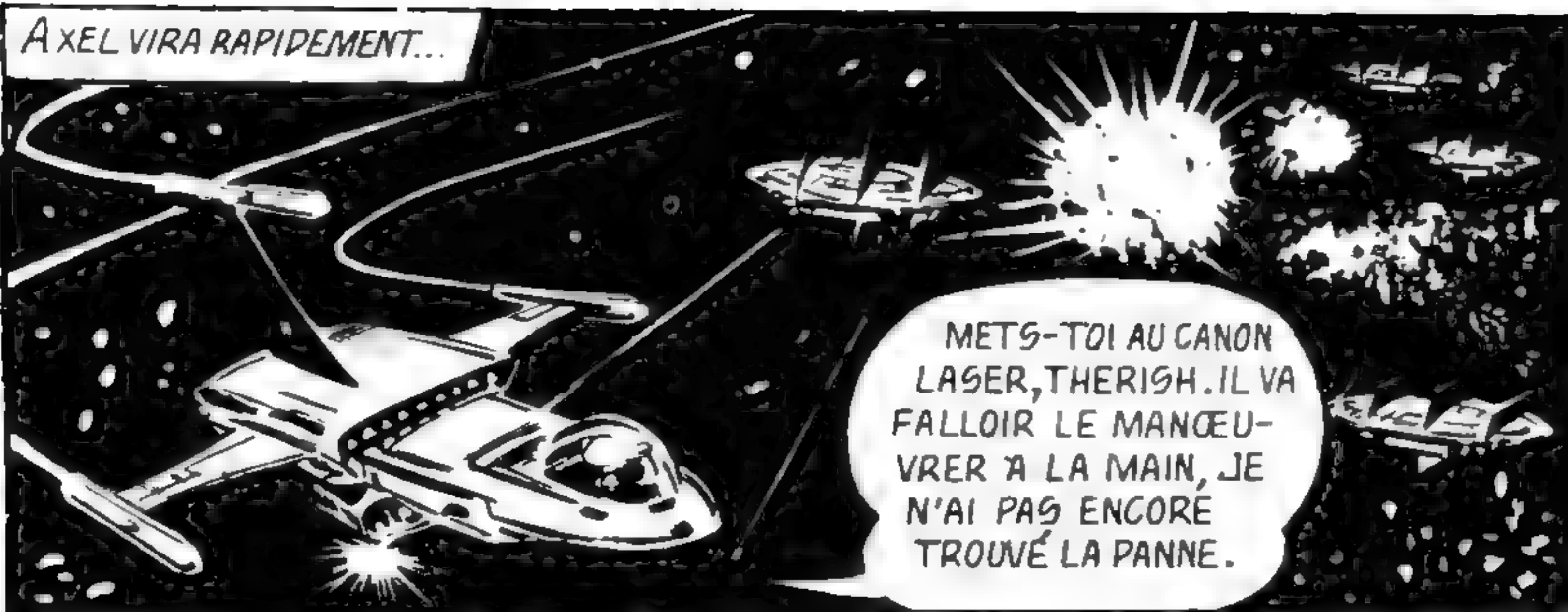
NOUS APPROCHONS DU SECTEUR  
73... SANS DOUTE DES PIRATES !



56-15



AXEL VIRA RAPIDEMENT...



METS-TOI AU CANON LASER, THERISH. IL VA FALLOIR LE MANŒUVRER À LA MAIN, JE N'AI PAS ENCORE TROUVÉ LA PANNE.

TRÈS DESTRUCTEUR, CE RAYON LASER POUVAIT ATTEINDRE PLUSIEURS CIBLES À LA FOIS.

ILS SE SÉPARENT, MONSIEUR!



ESSAYE UN RAYON DISPERSANT... ON NE SAIT JAMAIS!

ESPÈCE DE VIEUX FILOU, TU T'ES ENTRAÎNÉ, HEIN?

MONSIEUR, QUAND ON A DES LOISIRS, IL FAUT LES OCCUPER UTILEMENT.



56-16



A BORD DES PIRATES, C'ÉTAIT LA CONSTERNATION.



MONSIEUR, IL SERAIT BON DE FAIRE UN TONNEAU SUR LA DROITE!



LE RAYON D'ÉNERGIE PASSA SI PRÈS QU'IL ENTAMA LE TITANE.

C'ÉTAIT JUSTE, MONSIEUR.



56-17





POUR EUX,  
TERMINÉ,  
THERISH.

OUI, MONSIEUR,  
MAIS MAINTENANT,  
LE CAPITAINE BLOOD  
SAIT QUE NOUS  
SOMMES DANS  
LE SECTEUR.



172 "SPATIALES" APRÈS LEUR  
ENGAGEMENT AVEC LES PIRATES.

VOILÀ LE DOMAINE DU CAPITAINE  
BLOOD ! DANS QUELQUES HEURES,  
NOUS LE SURVOLERONS !

D'APRÈS LES SONDÉS, UN AG-  
TÉROÏDE D'UNE TAILLE RES-  
PECTABLE !



LE MONDE DU CAPITAINE  
BLOOD ÉTAIT EFFECTIVE-  
MENT UN GROS ET PUIS-  
SANT ASTÉROÏDE.



BELLE TAILLE ! SEULE UNE  
TECHNOLOGIE BIEN SUPÉRIEURE  
À LA NÔTRE A PU CONSTRUIRE  
ÇA !

56-18



D'APRÈS LES APPAREILS, PAS D'ÉCRANS DÉFENSIFS. NOUS N'AVONS MÊME PAS ÉTÉ SONDÉS. NOTRE CAPITAINE BLOOD DOIT ÊTRE BIEN SÛR DE LUI.

IL SERAIT QUAND MÊME BON DE SE MÉFIER, MONSIEUR.



AXEL POSA LE VAISSEAU ET CHERCHA UNE ENTRÉE.

PLANQUE-TOI! UN RAYON AU PLASMA!



AU CŒUR DE L'ASTÉROÏDE, BLOOD GUETTAIT.

UN GROS PLAN, SUR LE GRAND!



NOUS ALLONS PRENDRE UN GROS RISQUE. TU ME SUIVS?



CE CRATÈRE, À DROITE, DOIT DONNER ACCÈS À L'INTÉRIEUR DE CE GROS ROCHER.

56-19



AXEL ET  
THERISH  
S'ÉLANCÈ-  
RENT, TIRANT  
AU LASER.



VOYONS CE QU'IL  
Y A DERRIÈRE  
CETTE PORTE!



BLOOD ÉCUMAIT. OÙ  
SONT-ILS, MALSEK ?

ILS PÉNÈTRENT DANS LA  
GALERIE 12, CAPITAINE !  
NOUS LES RETROUVE-  
RONS À LA SORTIE !



JE GAGNE MES  
APPARTEMENTS.  
NE ME DÉRANGEZ  
PAS ! SAUF POUR  
M'ANNONCER QUE  
VOUS AVEZ LIQUIDÉ  
CES GÊNEURS !



56-20



MALSEK PASSA  
LA CONSIGNE AU  
SERVICE DE GARDE  
...

JE N'ARRIVE PAS À Y CROIRE,  
THERISH! PAS UNE SEULE  
SENTINELLE, NULLE  
PART!



UNE CAMÉRA VIDÉO!  
JE VOIS / MAIS NOUS  
ALLONS Y REMÉDIER!

MONSIEUR!  
LES VOILÀ!







JE SUIS SÛR QUE  
NOUS POURRONS  
LEUR TENIR TÊTE!

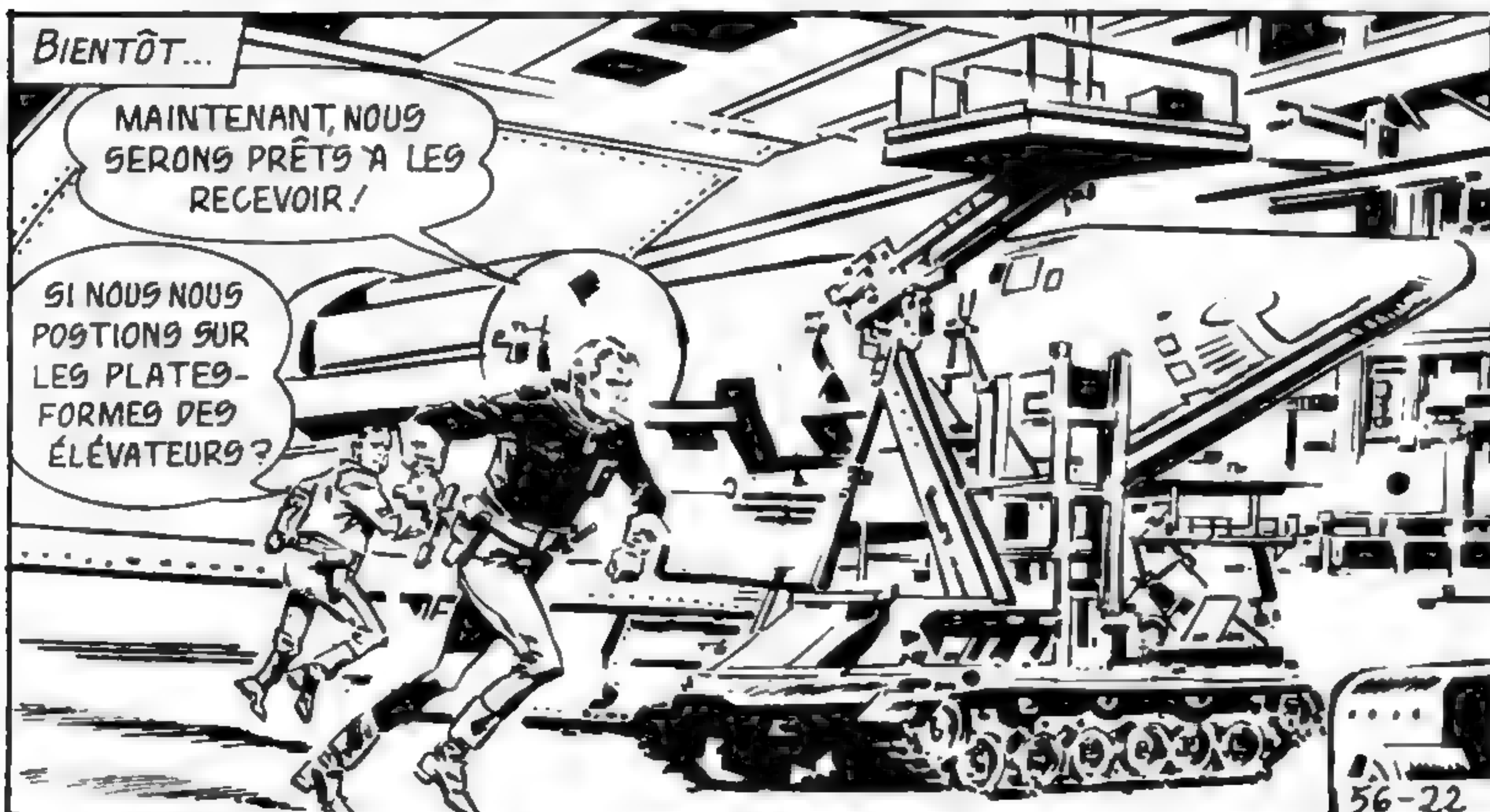
PAS FACE À FACE! IL FAUT  
NOUS ASSURER L'AVANTAGE!  
ICI, VITE!

**AXEL**  
POUSSA THERISH  
DANS UN VASTE  
DÉPÔT, PUIS  
ACTIVANT LE  
SABRE SONIQUE,  
LE PLONGEA  
DANS LA  
CLOISON.



POURQUOI AVOIR BOUCLÉ  
LA PORTE, MONSIEUR?

POUR LAISSER CROIRE AUX GARDES  
QUE NOUS SOMMES PRIS AU PIÈGE.  
IL LEUR FAUDRA QUELQUES MINUTES  
POUR S'EN ASSURER. D'ICI LÀ,  
J'AURAI TRACÉ UN CHEMIN DE  
CE CÔTÉ!



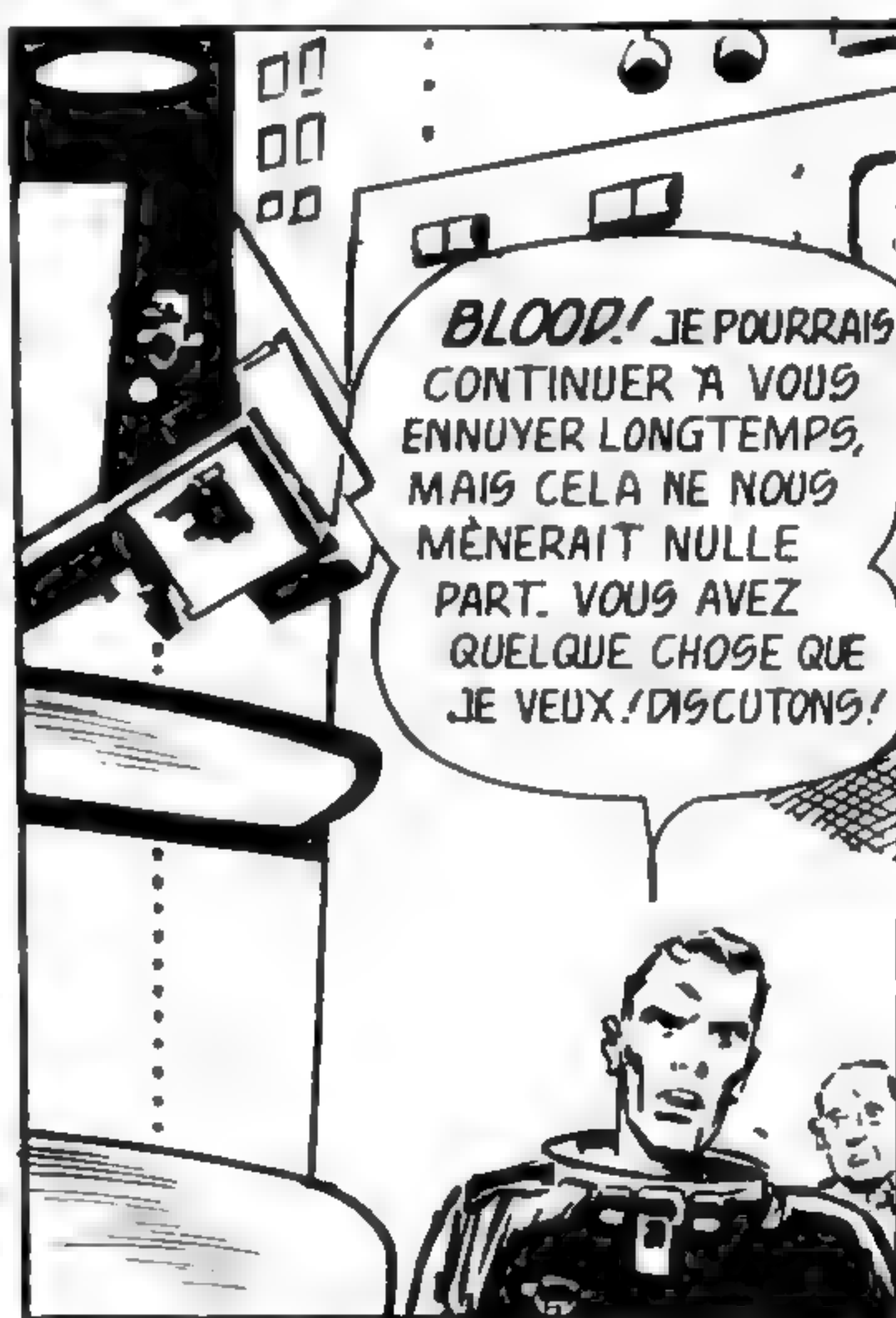
BIENTÔT...

MAINTENANT, NOUS  
SERONS PRÊTS À LES  
RECEVOIR!

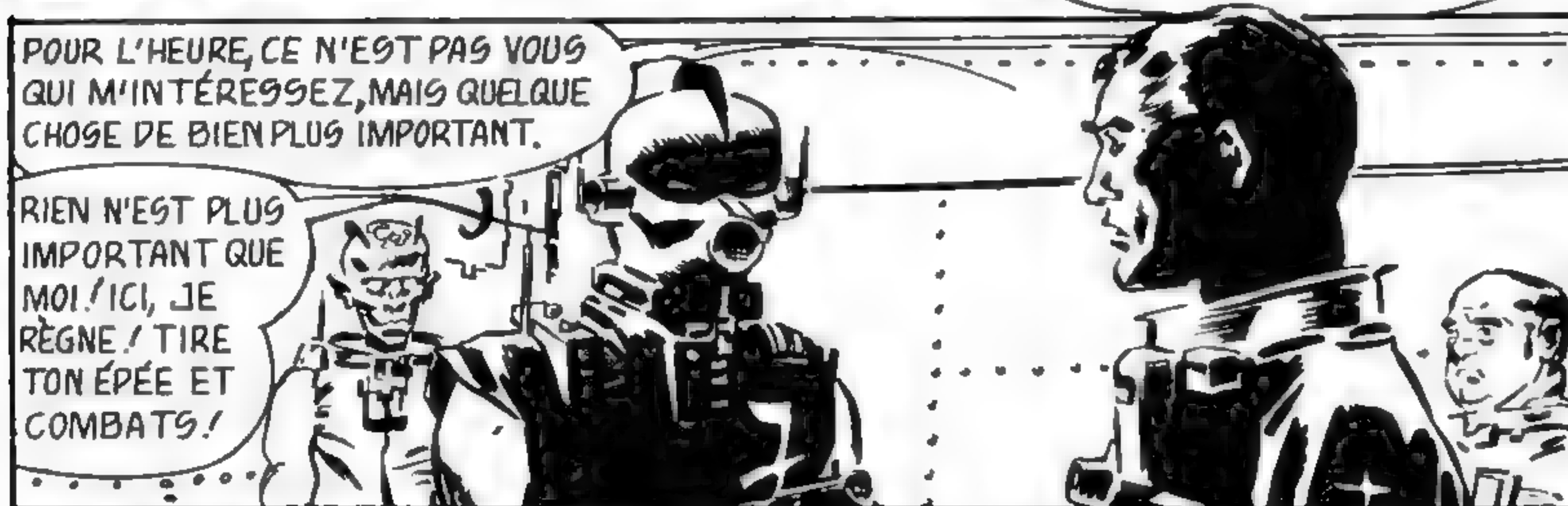
SI NOUS NOUS  
POSITIONNONS SUR  
LES PLATE-  
FORMES DES  
ÉLÉVATEURS?

56-22





















TU ES ENTRÉ À LA  
NAVY SPATIALE... LE  
LIEUTENANT BENTON  
.. LE CHOUCHOU DE  
TOUS! MOI?... À  
L'ARRIÈRE-PLAN,  
COMME TOUJOURS!  
JE PRIS DU SER-  
VICE AUX DOUA-  
NES POUR  
M'ÉLOIGNER  
DE TOI LE PLUS  
POSSIBLE.  
ET PUIS L'IDÉE  
M'EST VENUE  
... J'AVAIS UN  
MOYEN DE ME  
VENGER DE  
TOUS CEUX  
QUI M'IGNO-  
RAIENT!



JE CONNAISSAIS LE  
DÉTAIL DE TOUTES  
LES CARGAISONS,  
JE POUVAIS M'AB-  
SENTER PLUSIEURS JOURS.  
CELA M'A DEMANDÉ DU TEMPS.  
J'AI RECRUTÉ DES HOMMES,  
CONSTRUIT VEGA III, ET  
VOILÀ!

DÉSOLÉ, EMIR!...  
DÉSOLÉ POUR  
TOI!



JE DEVRAIS TE  
LIVRER AUX AUTO-  
RITÉS, MAIS JE  
NE PEUX PAS.  
QUOI QUE TU  
AIES FAIT, TU  
ES MON FRÈRE.  
REMETTS-MOI  
CE QUE JE SUIS  
VENU CHERCHER  
ET JE PARS.

QUE VEUX-TU,  
FRÈRE?



IL Y A QUELQUES SEMAINES, TU  
AS PIRATÉ UN CARGO, LE "MON-  
TANA" JE VEUX SON FRÊTE DE  
NUCLON-90.

DU NUCLON-90?... C'EST  
D'ACCORD? VIENS, JE VAIS  
TE LE MONTRER.









*AXEL EXPLIQUA EN DÉTAIL LA TENTATIVE DE SORION POUR CONQUÉRIR LA TERRE, ET L'INTERVENTION DE GROSSMAN, POUR L'ÉVITER.*









LE "MONTANA" POURSUIVIT  
SEUL VERS LA TERRE.

IDENTIFIEZ-  
VOUS. QUE VENEZ-  
VOUS FAIRE?

ICI, LE "MONTANA",  
COMMANDANT CAPITAINE  
AXEL BENTON. J'AI QUELQUE CHOSE, À  
BORD, POUR LE PRÉSIDENT GROSSMAN.

UNE COURTE ATTENTE, PUIS...

AH, BENTON, ALORS, VOUS AVEZ  
RETROUVÉ NOTRE VAISSEAU ET  
SON CHARGEMENT. ET L'HOMME  
QUI L'A VOLÉ ?

UNE LONGUE HISTOIRE, MONSIEUR. LA  
CALE EST VERROUILLÉE SOLIDEMENT.  
JE SAIS OÙ SE TROUVE LE CAPITAINE BLOOD.

PARFAIT. PRÉPAREZ-VOUS  
À ME TÉLÉPORTER À  
BORD.

IL A MARCHÉ.  
MAINTENANT, IL VEUT  
S'ASSURER QUE PER-  
SONNE N'A PERCÉ  
SON SECRET.

QUELQUES  
SECONDES  
APRÈS, SIX  
GARDES ET  
LE PRÉSIDENT  
DU CONSEIL  
MONDIAL SE  
PRÉSENTAIENT  
SUR LE  
PONT DU  
VAISSEAU  
GÉANT...



VOUS M'AVEZ DÉSOBÉI, BENTON.  
VOUS DEVIEZ LOCALISER CE VAIS-  
SEAU, PAS LE PRENDRE. CEPENDANT,  
JE SUPPOSE QUE... TOUT EST  
BIEN, QUI FINIT BIEN.

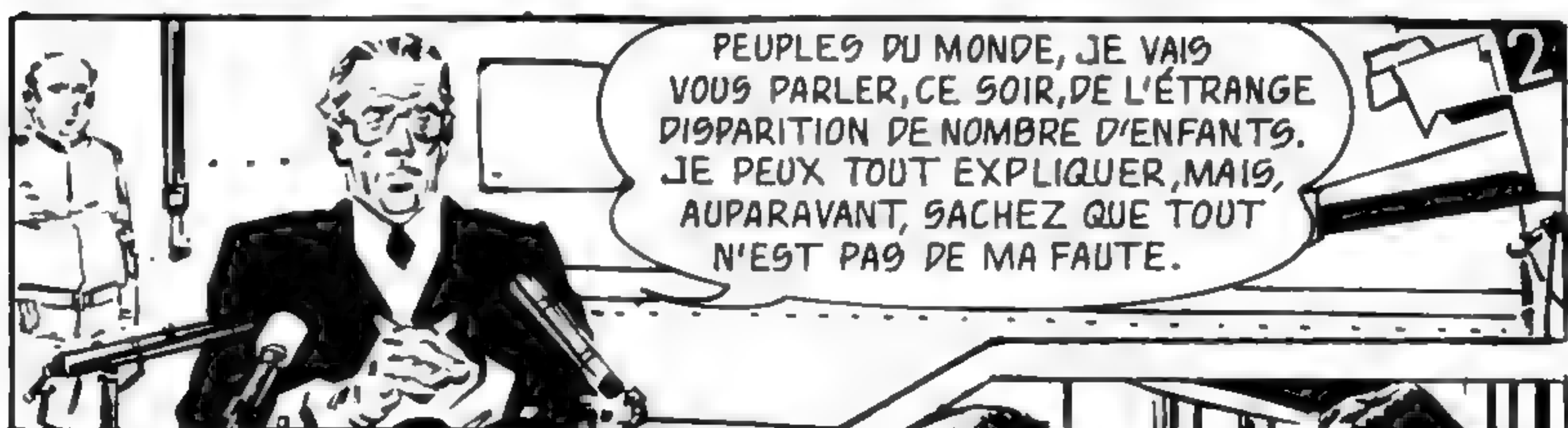
PAS EXACTEMENT, MONSIEUR.  
LE PRÉSIDENT. J'AI JETÉ UN  
COUP D'ŒIL SUR LA CARGAISON  
QUI VOUS INTÉRESSAIT  
TELLEMENT.

56-31





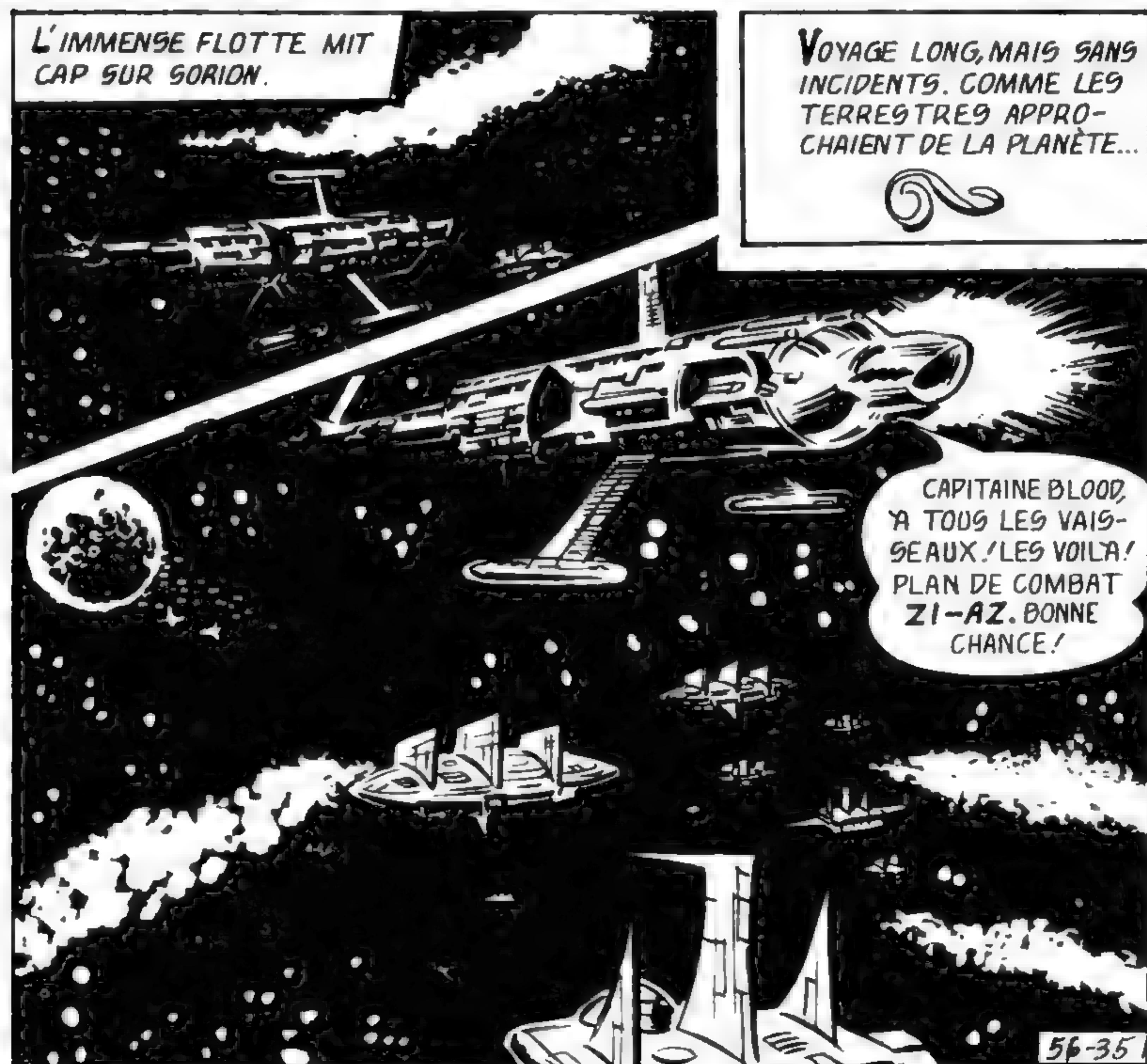




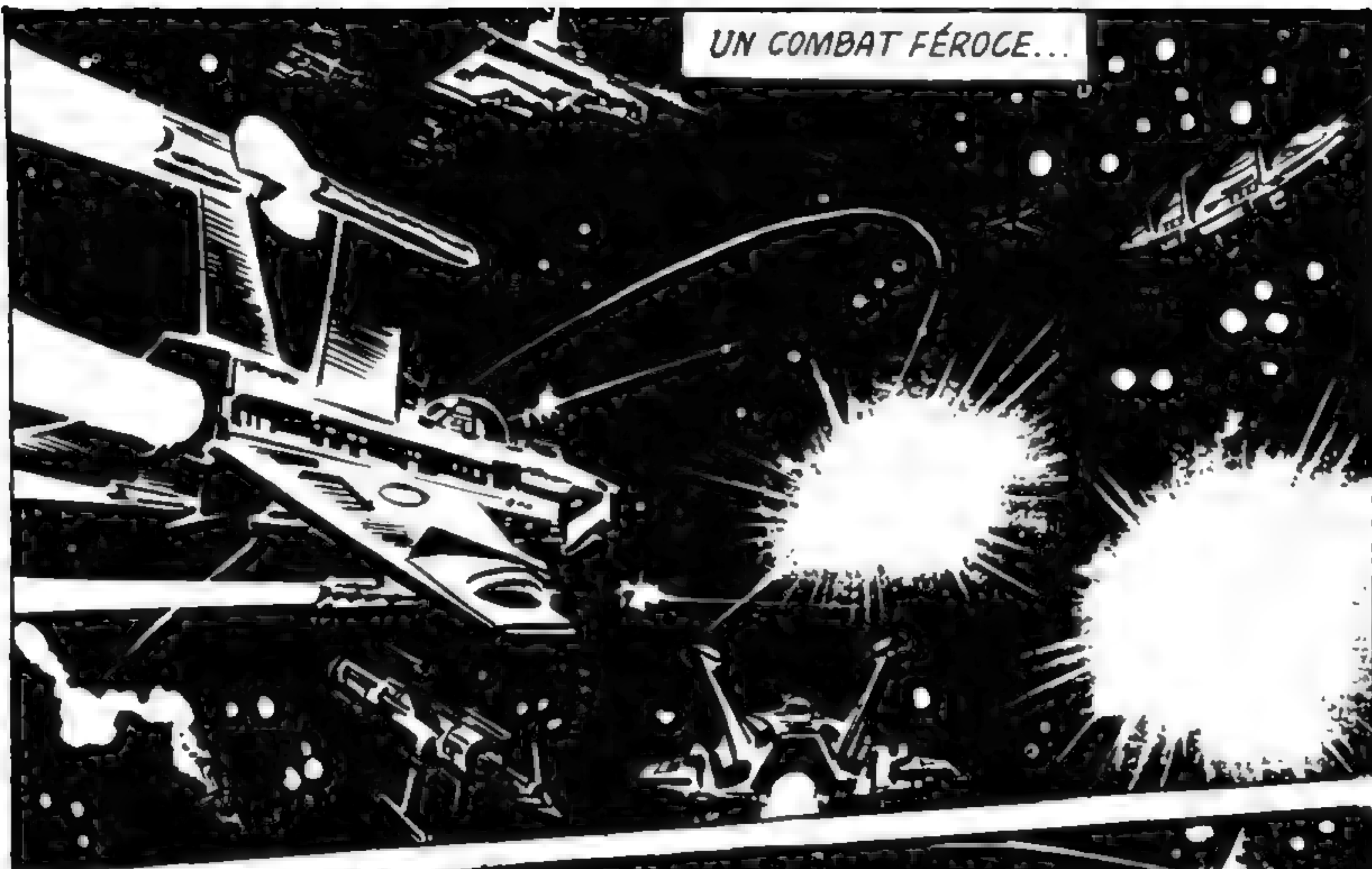




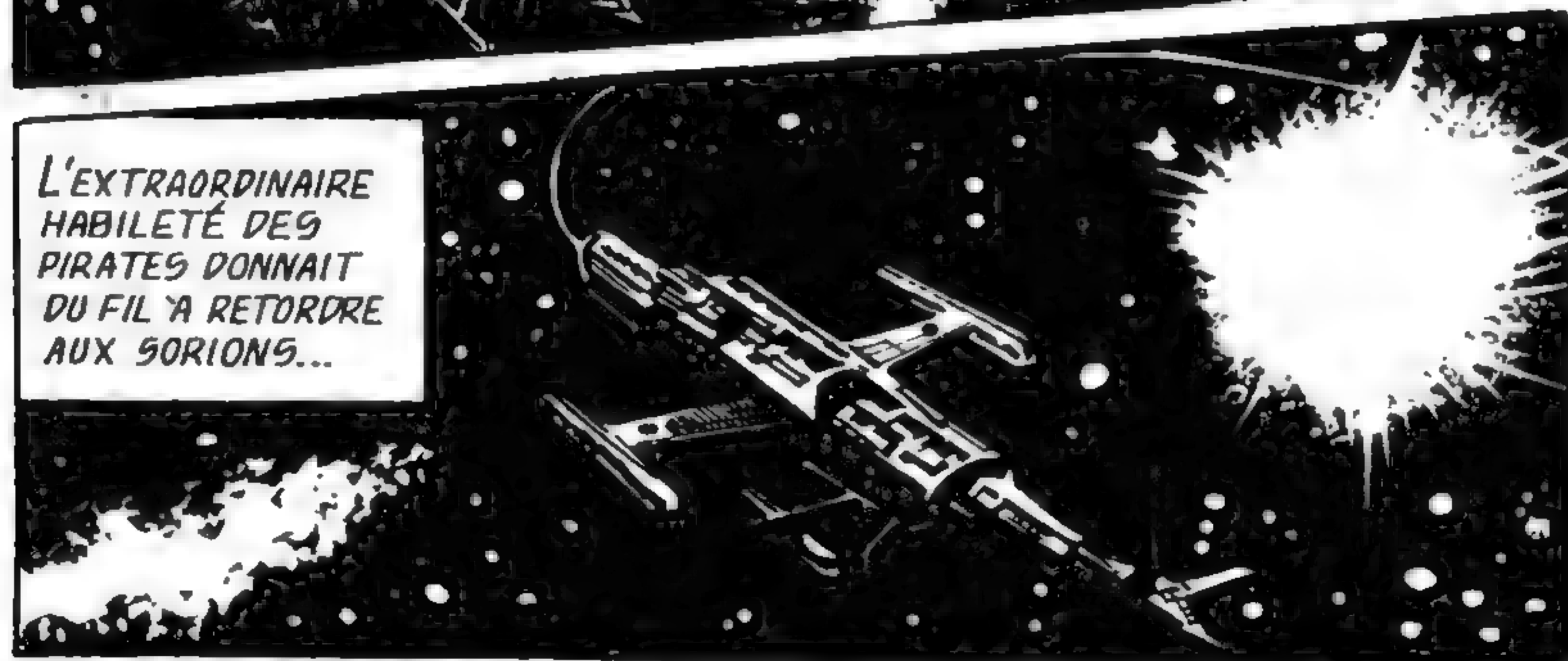








UN COMBAT FÉROCE...



L'EXTRAORDINAIRE  
HABILETÉ DES  
PIRATES DONNAIT  
DU FIL 'A RETORDRE  
AUX SORIONS...



...MAIS CEUX-CI, SUPÉRIEURS  
EN NOMBRE, NE LÂCHAIENT PAS!

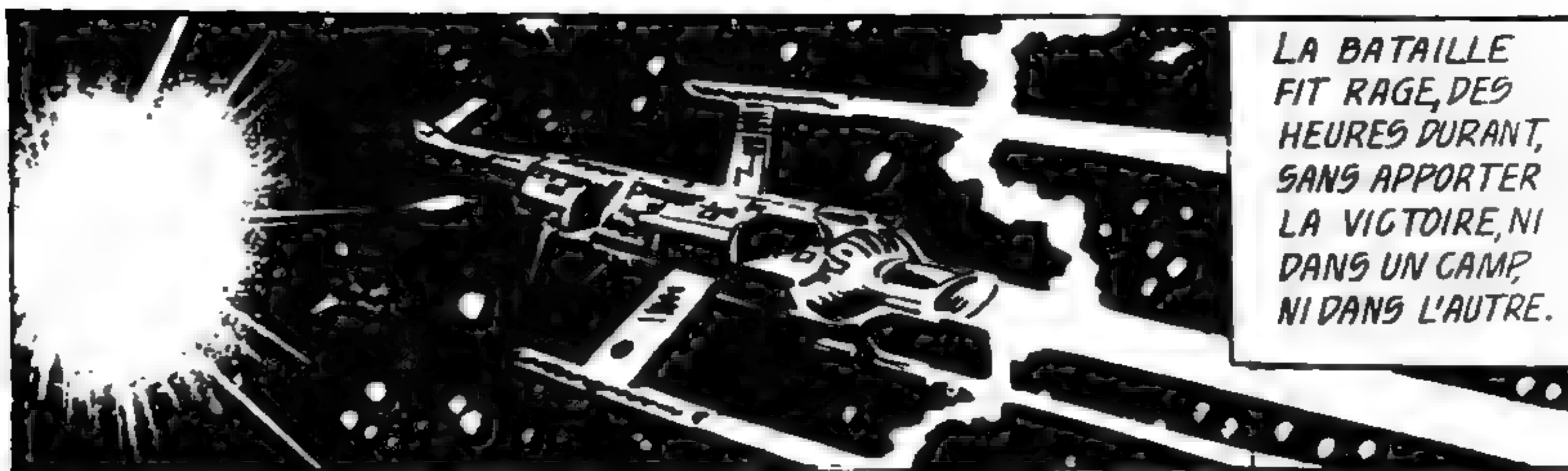
NOUS PRENONS  
QUELQUE CHOSE!



MERCI, PIRATE!  
VOUS NOUS AVEZ  
SAUVÉ LA MISE!

56-36





LA BATAILLE  
FIT RAGE, DES  
HEURES DURANT,  
SANS APPORTER  
LA VICTOIRE, NI  
DANS UN CAMP,  
NI DANS L'AUTRE.



NOUS NE POUVONS  
CONTINUER AINSI...  
NOUS ALLONS MANQUER  
D'UNITÉS. IL FAUT NOUS  
POSER ET DÉTRUIRE LEUR  
ORDINATEUR DE CONTRÔLE,  
AU SOL.

TU VEUX DIRE... LE SYSTÈ-  
ME QUI COORDONNE LEUR  
PLAN DE BATAILLE?



AXEL LANÇA LE VAISSEAU DANS  
UNE SPIRALE DE MORT.

ET UN DE  
MOINS.

ILS ONT PENSÉ  
QU'ILS NOUS  
AVAIENT ABATTUS!



FRÈRE,  
ALLONS-Y!

LE "SOLEIL  
NOIR" SE POSE  
SUR UN PORT  
SPATIAL  
SORION. ILS  
SAUTÈRENT  
SUR UN CHAR  
À PHOTONS.

56-37



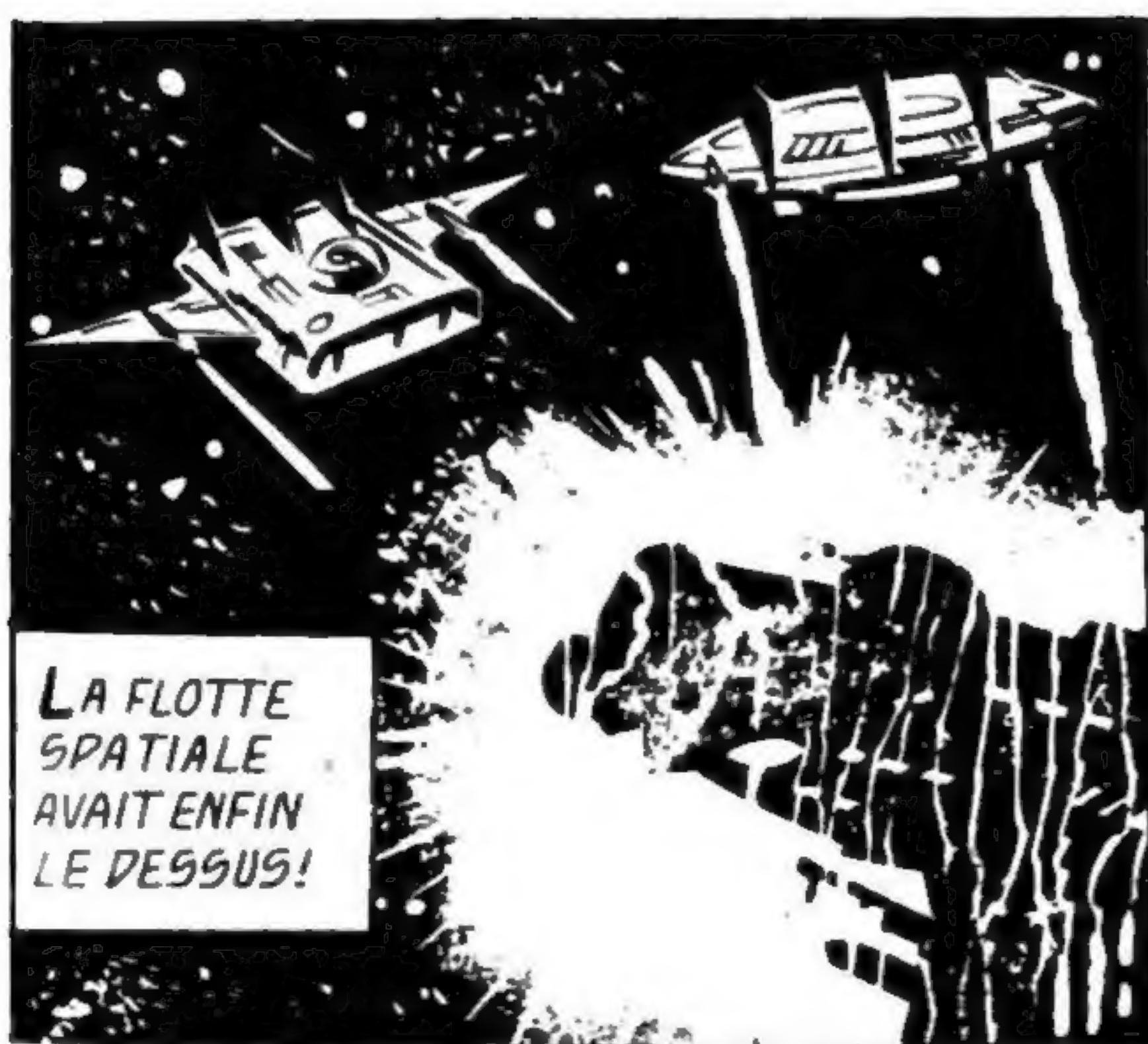


LE DÔME DES COMMUNICATIONS DÉTRUIT, LE PLAN DE BATAILLE, SAVAMMENT COORDONNÉ DES SORIONS, S'ÉCROULAIT. AXE ET EMIR VINRENT RAPIDEMENT À BOUT DE LA RÉSISTANCE...



56-38







C'ÉTAIT LA FIN DE HUIT ANNÉES  
DE TRAITE DES ESCLAVES. TOUS  
LES ENFANTS DE LA TERRE MON-  
TAIENT MAINTENANT À BORD  
DU SOLEIL NOIR.



QUE VAS-TU  
FAIRE, EMIR ?



RETOURNER SUR  
TERRE ET AFFRONTER  
LA COUR MARTIALE.  
JE PENSE QU'AU PIRE,  
JE M'EN TIRERAI  
AVEC 5 ANS  
DE BANNIS-  
SEMENT DANS  
LA CONSTEL-  
LATION  
GAMMA.



AVEC UN PEU DE CHANCE,  
PEUT-ÊTRE ME LAISSERONT-  
ILS MA FLOTTE ET MES  
HOMMES... RATTACHÉS À  
LA NAVY SPATIALE. C'EST  
BON D'ÊTRE DU CÔTÉ DE  
LA LOI ET DE LA JUSTICE,  
POUR CHANGER !

MOI, JE DOIS RECON-  
NAÎTRE QUE J'AI PRIS  
UN CERTAIN PLAISIR À  
ÊTRE PIRATE D'OCCASION !



**FIN**

56-40



# LA ROUTE DE L'OUEST

C'EST LA ROUTE VERS LES TERRES  
NOUVELLES PAR LES PLUS PRODI-  
GIEUX DES AVENTURIERS DE  
TOUS LES TEMPS.

## LA ROUTE DE L'OUEST

C'EST L'HISTOIRE VÉCUE DE CES  
PIONNIERS, DE CES HÉROS CÉLÈ-  
BRES OU OBSCURS QUI ONT ÉCRIT  
L'UNE DES PLUS FULGURANTES  
FRESQUES DE L'HISTOIRE AMÉ-  
RICAINNE.

LA ROUTE DE L'OUEST?  
UNE FANTASTIQUE ÉPOPEE !!!



MON JOURNAL

LA ROUTE DE L'OUEST

MENSUEL  
EN VENTE PARTOUT

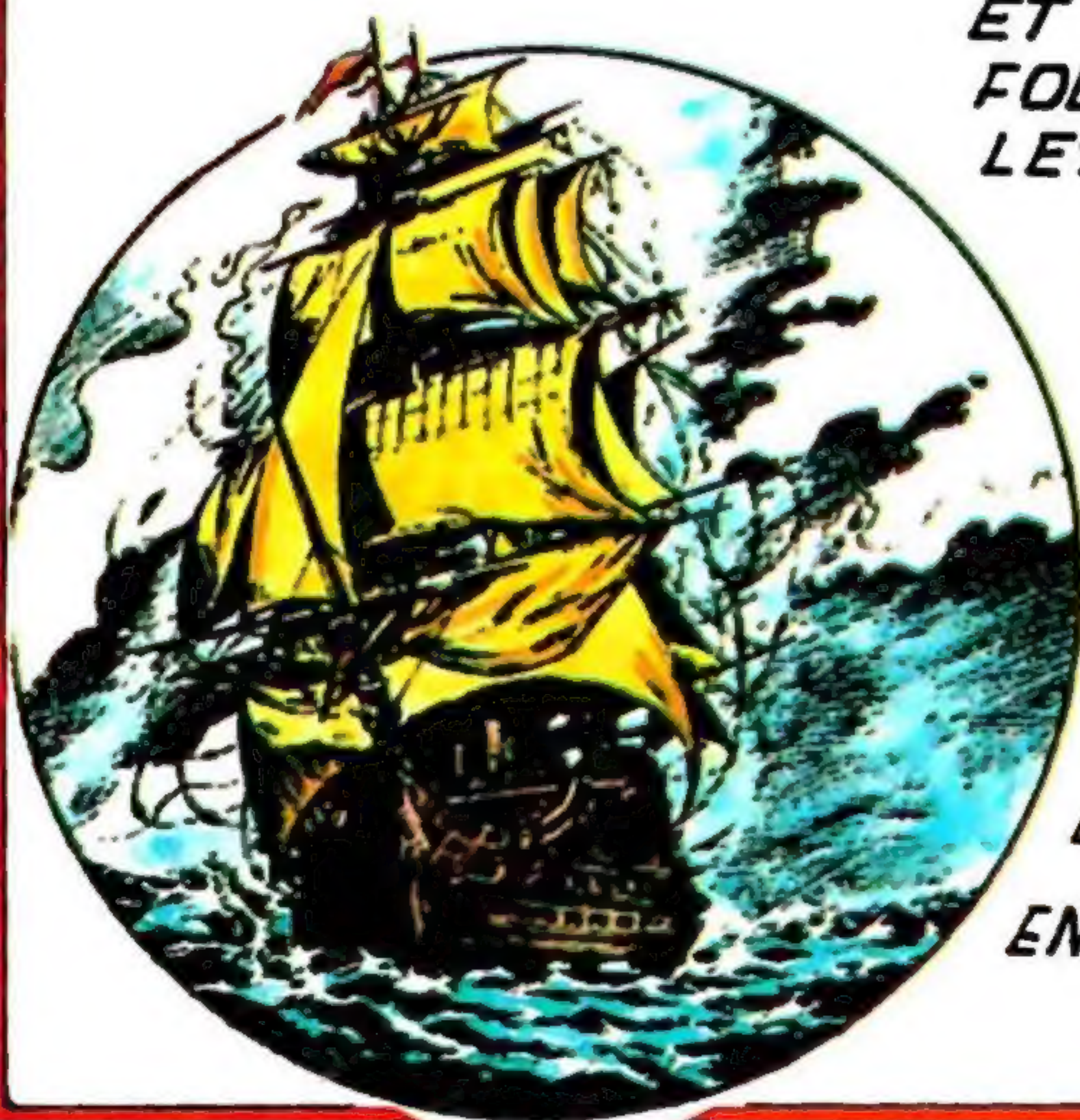


**S**UR LE POINT  
D'ÊTRE PENDU  
POUR S'ÊTRE  
RÉVOLTÉ CONTRE  
LA CRUAUTÉ DE SON  
CAPITAINE,  
L'ÉQUIPAGE DU  
**LADY MYSTERY**  
RÉUSSIT À  
S'EMPARER DU  
NAVIRE ET À  
METTRE À LA VOILE.



LISEZ DANS  
**PIRATES**

LES PASSIONNANTES  
AVENTURES DE CES  
MUTINS MALGRÉ EUX  
ET LEURS COURSES  
FOLLES SUR TOUTES  
LES MERS DU GLOBE.



**PIRATES**  
EST UNE  
PRODUCTION

**MON JOURNAL**

PARAIT TOUS LES  
DEUX MOIS - 132 PAGES  
EN VENTE PARTOUT

Directrice de publication : Bernadette Ratier. Comité de direction : B. Ratier, B. Faure, M. Challet. Loi n° 49.956 du 16 juillet 1949, sur les publications destinées à la jeunesse. Aut. lég. n° 13.41 du 27-4-46. Dép. lég. 5 Mai 1983.

N° Imp. 712 - Imp. MONT-LOUIS P.R. CLERMONT-FD.

Distributeur : M.L.P. - N° CPPP : 57199.